

PROTOKOLL fra møte 03/2020 i

ARBEIDSUTVALGET, Regionrådet for Fjellregionen

- Dato: 04. mars 2020
- Sted: Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset
- Medlemmer tilstede: Kristin Langtjernet, Per Ousten (for Runa Finborud), Merete Myhre Moen, Bjørnar Tollan Jordet, Linda Døsen, Leif Langodden (for Mona Murud) og Truls Gihlemoen (for Kjersti Bjørnstad).
- Forfall: Runa Finborud, Mona Murud, Kjersti Bjørnstad og Hedda Johansen
- Andre tilstede: Rune Jørgensen, Trond Carlsson og Anne Lise Trøen.
- Under behandlingen av sak 13/2020 deltok i tillegg Erik Skarrud fra NRK, Vibecke Østby og Maren Bleskestad fra TV-aksjonen og Karoline Andaur og Marian R. Slettebakken fra WWF.
Under behandlingen av sak 14/2020 deltok Hilde Bye fra Innlandet fylkeskommune.

Det var ingen merknader til innkallingen eller sakslisten.

Sak 12/2020: Godkjenning av protokollen fra møte 03. februar 2020

Forslag til vedtak:
Protokollen fra AU-møte 03. februar 2020 godkjennes.

Vedtak:
Protokollen fra AU-møte 03. februar 2020 godkjennes.

Sak 13/2020: TV-aksjonen 2020 – dialog med NRK/WWF

Det ble gjennomført en dialog om utfordringene WWFs syn på rovdyrpolitikken har gitt for kommunene i forhold til gjennomføringen av årets TV-aksjon, der inntektene skal benyttes til kampen mot plast i havet.

Oppsummeringen fortalte at det er vanskelig for ordførerne å gjennomføre årets TV-aksjon i kommunene, og at andre alternativer bør vurderes for å kunne støtte opp om arbeidet med formålet.

Det var varslet at forslag til vedtak ville bli lagt fram under behandlingen av saken.

Vedtak:
Det nedsettes ei arbeidsgruppe for videre håndtering av årets TV-aksjon i kommunene. Gruppen består av Linda Døsen (leder), Bjørnar T. Jordet og Mona Murud.

Sak 14/2020: Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for fylkesveier – orientering og dialog

Ingeniør Hilde Bye i samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune orienterte. Hennes presentasjon er tilgjengelig hos administrasjonen.

I ordskiftet kom det fram et klart ønske om at det leveres et felles innspill til handlingsprogrammet for fylkesveiene, noe som vil bli fulgt opp av administrasjonen.

*Forslag til vedtak:
Informasjonen tas til orientering.*

**Vedtak:
Informasjonen tas til orientering.**

Sak 15/2020: Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033

I ordskiftet kom det fram at det var bred enighet om hovedinnholdet i forslaget fra regionrådgiver, men at det var ønskelig med en sterkere prioritering med fokus på elektrifisering av Rørosbanen, videre utbedringer av RV3 og sterkere satsing på digital infrastruktur.

Det var enighet om at regionrådgiver utarbeider justert innspill som behandles på mail.

*Forslag til vedtak:
Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen ber om at følgende tiltak blir prioritert i Nasjonal Transportplan 2022-2033:*

- Prioriterte tiltak i inneværende NTP gjennomføres
- «Godspakke Innlandet» gjennomføres og det iverksettes nødvendig arbeid for elektrifisering av hele Rørosbanen
- Utbedringene av riksvei 3 fortsetter med tilstrekkelige midler til blant annet å gjennomføre utbygging i Lonåsen og mindre trafiksikkerhetstiltak
- Flytilbudet på Røros sikres og utvikles i tråd med lokalsamfunnets behov
- Fylkeskommunene sikres økonomiske rammer som gjør det mulig å bedre vedlikehold og utbygginger av de viktige beredskapsveiene for hovedfartsårene og andre fylkesveier
- Statlige myndigheter tar et større ansvar for å sikre digital infrastruktur i hele landet

*Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.
Innspillet sendes Innlandet og Trøndelag fylkeskommuner.*

**Vedtak:
Regionrådgiver utarbeider justert forslag som behandles på mail.**

Det endelige innspillet er gjengitt til slutt i denne protokollen.

Sak 16/2020: Rovdyrsituasjonen og -politikken – dialog om tiltak

Det ble informert blant annet om at det skal være møte i styringsgruppa for skadefellingsprosjektet 15. april og at Rendalen kommune har avtalt møte med Miljødirektoratet 17.mars.

Det er ønskelig med en bedre samordning av arbeidet på dette området i forhold til mange parter. Regionrådgiver tar kontakt med skadefellingsprosjektet for å diskutere hvordan dette kan skje.

Det ble videre uttrykt et ønske om at landbruks- og matministeren samt klima- og miljøministeren med flere blir invitert til et fellesmøte i løpet av våren med utgangspunkt i dialog om forberedelsene til beitesesongen.

Det var varslet at forslag til vedtak eller konklusjoner ville bli lagt fram under behandlingen av saken.

Vedtak:

Regionrådgiver etablerer kontakt med blant andre skadefellingsprosjektet, og landbruks- og matministeren samt klima- og miljøministeren inviteres til et fellesmøte i løpet av våren med utgangspunkt i dialog om forberedelsene til beitesesongen.

Sak 17/2020: Orienteringer

Det ble gitt en kort orientering fra Rune Jørgensen om at det fortsatt ikke er mottatt noen tilbakemelding om partnerskapsavtale med tilleggssavtale mellom Innlandet fylkeskommune og kommunene etter dialogmøte med fylkesordfører og fylkesrådmann 4. november i fjor.

Han informerte videre om at Klimakur 2030 var et sentralt poeng i statsråd Knut Arild Hareides innlegg på jernbanekonferansen 3. mars.

På spørsmål om saken om ressurskrevende brukere, som var et sentralt tema i dialogen med kommunal- og forvaltningskomiteen 18. februar på Røros, ble det opplyst at dette følges opp blant annet gjennom KS.

Sak 18/2020: Eventuelt

Kristin Langtjernet tok opp og fikk tilslutning til å avlyse planlagt AU-møte 1. april.

Det tas i stedet sikte på å gjennomføre et nytt dialogmøte med ordførere og rådmenn så snart som mulig for å diskutere organisering og arbeidsoppgaver i regionrådet, og Langtjernet avklarer dato for dette.

Rune Jørgensen opplyste at dette medfører at høringsinnspill til forslag om endringer av rettskretsene og domstolene, som regjeringen har lansert, må behandles på mail.

Innlandet fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune

Post@innlandetfylke.no
postmottak@trondelagfylke.no

Tynset 13.mars 2020

Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet 4. mars en sak om innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033.

Vi ber om at våre synspunkter blir presentert for samferdselsutvalget i Innlandet fylkeskommune på planlagt møte 1. april (eller om dette blir utsatt til senere) og tilsvarende håndtert i forhold til arbeidet i Trøndelag fylkeskommune.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at følgende tiltak må prioriteres i Nasjonal Transportplan 2022-2033:

- 1. Elektrifisering av Rørosbanen gjennomføres for å øke kapasiteten og sikre en fullverdig godskorridor på jernbane gjennom Østerdalen**
- 2. Utbedringene av riksvei 3 til Ulsberg fullfinansieres og slutføres i planperioden**
- 3. Full utbygging av digital infrastruktur i hele landet gjennom økt statlig finansiering**

Ut over disse hovedtiltakene vil regionen trekke frem følgende tiltak som må ivaretas gjennom den kommende planen:

- Prioriterte tiltak i inneværende NTP gjennomføres og slutføres
- «Godspakke Innlandet» gjennomføres
- Flytilbudet på Røros sikres og utvikles i tråd med lokalsamfunnets behov
- Fylkeskommunene sikres økonomiske rammer som gjør det mulig ivareta viktige beredskapsveiene for hovedfartsårene
- Det bør vurderes en statlig overtagelse av kritiske øst-vest forbindelser som per dags dato er fylkesveier

Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen, som kan leses her.

<https://fjellregionen.no/aurora/media/2ba2c223-e229-41b7-bb95-0b9bd7fe60ed?4b312cda-7535-413b-addd-8d5d56563deb?4b312cda-7535-413b-addd-8d5d56563deb>

Med vennlig hilsen

Rune Jørgensen
regionrådgiver