



Til
Hedmark fylkeskommune
Trøndelag fylkeskommune

Dato: 02.04 2019

Arkiv: A-2019

Jrn: 10029

Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033

Vi viser til det pågående arbeidet med Nasjonal transportplan 2022-2033 og departementets ønske om innspill på hva fylkeskommunene ser som de største utfordringene på transportområdet i dag og i framtiden lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt for persontransporten og godstransporten.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet en sak om dette på sitt møte 1. april, og gjorde følgende vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til hovedutfordringene på transportområdet som er beskrevet i saksutredningen, og vil spesielt framheve manglende elektrifisering av Røros- og Solørbanen. Fylkeskommunene og nasjonale myndigheter bes om å arbeide for gode løsninger både gjennom Nasjonal Transportplan og fylkeskommunene.

Innspillet sendes prosjektorganisasjonen i Innlandet fylkeskommune og Trøndelag fylkeskommune.

Saksutredningen følger på neste side.

Dersom det er ønskelig med et møte for å få utdypet våre standpunkter eller spørsmål, kan regionrådgiver Rune Jørgensen kontaktes om dette på telefon 95110577 eller e-post: rune.jorgensen@hedmark.org.

Med vennlig hilsen

Rune Jørgensen
Regionrådgiver



SAKSUTREDNING AU-MØTE 01.04.2019

Sak 16/2019: Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033 er startet med en ny organisering, der Samferdselsdepartementet har en mer sentral rolle enn tidligere.

Fylkeskommunene, de største bykommunene og Sametinget blir bedt om innspill til dette arbeidet i flere omganger. Nå ønsker departementet innspill på hva fylkeskommunene ser som de største utfordringene på transportområdet i dag og i framtiden lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt for persontransporten og godstransporten.

Hedmark fylkeskommune, som vil utarbeide et felles dokument sammen med Oppland fylkeskommune og behandle dette i fellesnemda, har invitert blant andre Regionrådet for Fjellregionen til å komme med innspill. Det understrekes i denne sammenheng at mål, løsninger og prioriteringer for prosjekter ikke vil være tema i denne fasen av arbeidet.

Utfordringsbildet vil selvsagt være viktig og ha betydning for arbeidet med NTP både lokalt, i Trøndelag og Innlandet fylkeskommuner og nasjonalt.

Regionrådgiver vil med dette utgangspunktet peke på følgende hovedutfordringer for Fjellregionen:

- **Kollektivtilbudet internt i Fjellregionen er for dårlig** til å skape en velfungerende bo- og arbeidsregion. Busstilbudet er svært lite utenom skolekjøring, og togtilbudet er spesielt dårlig nordover mot Røros på morgenen og sørover om kvelden. Dette gjør bilen til det viktigste transportmiddelet internt i regionen.

- **Kollektivtilbudet ut og inn av Fjellregionen er for dårlig**, spesielt til og fra Trondheim. Det er i dag ikke mulig å kjøre tog på dagstur til og fra Trondheim (med unntak av et tog fra Røros midt på natten). Det er utfordrende at det nå planlegges ytterligere kutt i busstilbudet mellom Røros og Trondheim, og at det er for lite samarbeid om tilbud på tvers av fylkesgrensen. På tvers i nye Innlandet fylkeskommune er mulighetene praktisk talt fraværende.

- **Flytilbudet på Røros er for dårlig i forhold til næringslivets ønsker og behov** – dette gjelder både i forhold til reiselivet og det øvrige næringslivet for store deler av Fjellregionen. Det er i dag for eksempel ikke mulig å fly fra Gardermoen til Røros om morgenen og motsatt vei om kvelden.

- **Trafikksikkerheten og framkommeligheten på riksvei 3 er for dårlig og er svært utfordrende for beredskapen** i kommunene langs denne hovedfartsåren for den sterkt voksende godstransporten på vei mellom nord og sør. En stor del av denne transporten er internasjonal og ulykkene er mange. RV3 er viktig også for den interne transporten både av passasjerer og gods i Fjellregionen. Situasjonen er så alvorlig at lokale selskaper nå ikke ønsker å påta seg brøyteoppdrag på veien.

- **Vedlikeholdet og trafikksikkerheten på fylkesveiene er for dårlig** og gir de samme utfordringene som for RV3. Regelverket ser ut til å være til hinder for å finne gjennomførbare løsninger for gang- og sykkelveier som sikrer elevene til og fra skolen – og det vises til Kvikne som ett eksempel på dette. I Innlandet fylkeskommune er veiene på enkelte dager vinterstid faktisk stengt og gjør det nødvendig med lange omkjøringer (om mulig) for å nå fram for eksempel til fylkeskommunens aktiviteter på Lillehammer.

- **Næringslivet kan ikke benytte miljøvennlige løsninger for godstransport på Rørosbanen**, siden infrastrukturen ikke er lagt til rette for dette.

Dersom fylkeskommunale- og nasjonale myndigheter ønsker utfyllende informasjon om utfordringsbildet, vil Regionrådet for Fjellregionen selvsagt bistå med dette. På samme måte er det også ønskelig å innta en konstruktiv rolle i forhold til arbeidet med mål, løsninger og prioriteringer for økt mobilitet både lokalt, regionalt, nasjonalt og internasjonalt.