

Innlandet fylkeskommune

Post@innlandetfylke.no

Dato: 12.04.2021

Arkiv: A-2021

Jrn.: 10126

## Vegnettsplan Innlandet - høringsuttalelse

Vi viser til invitasjon til å komme med innspill til høringsforslaget til Vegnettsplan Innlandet.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som består av kommunene Os, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal og Rendalen samt Innlandet fylkeskommune, behandlet en sak om dette i sitt møte 7. april.

Det ble gjort følgende vedtak:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til sitt innspill til Handlingsprogrammet for fylkesveier i september og ber om følgende endringer i høringsforslaget til Vegnettsplan:**  
**FV 30 Koppang-Tynset oppgraderes fra C til B**  
**FV 2222 Alvdal-Tolga oppgraderes fra D til C**

Regionrådgiver gjør oppmerksom på at i saksutredningen som følger på de neste sider, er det en skrivefeil angående FV 2222, som dessverre først ble oppdaget under behandlingen saken. Forslaget skulle være at denne oppgraderes fra D til C og gjelder hele strekningen Alvdal-Tolga.

Dersom det er spørsmål eller ønskelig med en dialog, kan undertegnede kontaktes på telefon 95110577 eller e-post: [rune.jorgensen@innlandetfylke.no](mailto:rune.jorgensen@innlandetfylke.no)

Vennlig hilsen

Rune Jørgensen  
Regionrådgiver

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 07.04. 2021

### Sak 28/2021: Vegnettsplan Innlandet – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet fylkeskommune har sendt både Vegnettsplan for Innlandet og Handlingsprogrammet for fylkesveger 2022-25(27) på høring. Vegnettsplanen har høringsfrist 23. april, mens handlingsprogrammet har høringsfrist 22. mai.

Vegnettsplanen legger viktige føringer for handlingsprogrammet, siden det er oversikten over hvilke funksjoner de ulike fylkesveiene skal ha. Etter det regionrådgiver kan forstå må det derfor være hensiktsmessig både for fylkeskommunen, kommunene og alle andre at disse dokumentene blir samlet til ett ved første rullering av planene for de to tidligere fylkeskommunene som nå slås sammen. Og dette dokumentet må også legge klare føringer for asfaltprogrammet administrasjonen utarbeider.

Denne saken dreier seg om Vegnettsplanen, der det kan zoomes inn på de enkelte områder i vedlagte oversiktskart og alle dokumentene kan leses her.

<https://innlandetfylke.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/vegnettsplan-for-innlandet.28027.aspx>

Fylkeskommunen sier i høringsbrevet at «Målet med vegnettsplanen er å ha et verktøy for utvikling og styring av et tjenlig og funksjonsdyktig vegnett. Den vil være et forvaltningsmessig verktøy som gir føringer for kommunene og Innlandet fylkeskommune i saker om byggegrenser og avkjørsler. Vegnettsplanen skal videre være med å gi et bedre grunnlag for politiske prioriteringer. Det er også tatt hensyn til samfunnsikkerhet og beredskap.»

Om samfunnsikkerhet og beredskap heter det blant annet følgende:

«Innlandet fylkeskommune har et ansvar for å ha oversikt over sårbarheter på eget vegnett, samt for risikoer som kan true eksisterende eller planlagt vegnett. Det skal gjennomføres VegROS på alle fylkesveger i funksjonsklasse B og andre veger/strekninger etter behov.

.....

Vegdirektoratet utreder behovet for å forskriftsfeste nasjonale føringer for fylkesvegnettet, herunder omkjøringsruter. Inntil konklusjonene fra dette arbeidet er klare, er fylkeskommunens holdning at fylkesveger med omkjøringsfunksjon for riksvegnettet ikke skal tillegges vekt knyttet til vurderinger av fylkesvegens funksjonsklasse.»

**Regionrådgiver mener at FV30 fra Koppang til Tynset er et innlysende eksempel på at denne holdningen er for defensiv. Denne veien har en sentral omkjøringsfunksjon for RV3 og burde ha vært løftet fra funksjonsklasse C til B og vært prioritert for lengst.**

Vegnettsplanen deler inn fylkesveiene i fire klasser:

#### **Funksjonsklasse B - regionale hovedveger**

Veger med regional vegfunksjon, overordnet/regional betydning, relativt mye trafikk og viktige veger for næringslivet. Sammen med riksvegene utgjør disse et overordnet transportnett. Disse vegene har den største andelen lange reiser (over 50 km). De viktigste vegene som krysser fylkes- og riksgrensene hører også med i funksjonsklasse B.

#### **Funksjonsklasse C - lokale hovedveger**

Veger med viktig lokal, men også en viss regional funksjon hvor hovedfunksjonen er viktige forbindelsesveger mellom funksjonsklasse A og B og forbindelse til kommunesentrene. Disse vegene

brukes av trafikk med lange reiser, men reiselengden er gjennomgående lavere enn for klasse B. Hovedveger/- gater i større tettsteder hører også med i funksjonsklasse C.

#### **Funksjonsklasse D – lokale samleveger**

Veger som binder sammen bygder og grender eller gir hovedatkomst til bygd eller grend. I funksjonsklasse D vil det være en blanding av enkeltveger og kortere sammenhengende ruter. Viktigste forbindelse til turistmål eller til større industriområde. Disse vegene har også en samlefunksjon for trafikk til eller fra veger i funksjonsklasse B og C. Samleveger i byer og tettsteder hører også med i funksjonsklasse D.

#### **Funksjonsklasse E - lokale atkomstveger**

Veger som kan være samleveger, men som mest domineres av atkomst til boliger og virksomhet langs disse vegene. Transportfunksjonen er underordnet, vegen anses kun å ha lokal funksjon.

Plasseringen av den enkelte vei i funksjonsklasse kan ha betydning for vurderingen av avkjørsler og byggegrenser, som det framgår av planen er:

<b>Funksjonsklasse</b>	<b>Holdningsklasse avkjørsler</b>	<b>Byggegrenser</b>
B - regional hovedveg	Streng	50
C - lokal hovedveg	Streng	30
D – lokal samleveg	Mindre streng	20
E – lokal atkomstveg	Lite streng	15

**I forslaget som er sendt ut, er det bare en endring med betydning for Fjellregionen i forhold til planen som ble vedtatt i Hedmark i 2018. Friisvegen (FV 2204) i tidligere Hedmark endres fra E til D, som er den status denne veien har i tidligere Oppland.**

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen gjorde 9. september vedtak med innspill til arbeidet med handlingsprogrammet, der det ble krevd at følgende hovedveier i rekkefølge må prioriteres:

- FV 30
- FV 29
- FV 2222
- FV 26/FV28
- FV 27

**I tråd med denne prioriteringen foreslås følgende endringer i Vegnettsplanen for veier i Fjellregionen:**

**FV30 Koppang-Tynset oppgraderes fra C til B**

**FV 2222 Alvdal-Tynset oppgraderes fra C til B**

FV 29, FV 26 og FV 27 har i dag funksjonsklasse B, mens FV 28 har C.

Som begrunnelser for forslagene vises det til vedtaket i arbeidsutvalget i september, der det heter: «FV 30 er en hovedferdselsåre gjennom regionen og en viktig avlastningsvei for RV3. Det er derfor av avgjørende betydning at denne veien har en standard som gjør det mulig å fungere som avlastningsvei for RV3. Det er store skader, særlig på strekningen mellom Rendalen og Tynset, som i dag gjør at nødeter ikke kan kjøre utrykning i utrykningsfart på grunn av veiens beskaffenhet. Dette er avgjørende for liv og helse.

...

FV 2222 mellom Tynset og Tolga utgjør en viktig vei for næringslivet. Det er av vesentlig

betydning for hele Fjellregionen at transportårene inn til FIAS sitt anlegg på Eid ikke utgjør en trafikkfare for øvrig transport langs veien. Det er også viktig å sikre lokalbefolkningen som bor langs veien trygge ferdselsårer i sitt nærmiljø.»

I tråd med fylkeskommunens uttalte mål om å bedre transportmulighetene på tvers i Innlandet, foreslår regionrådgiver i tillegg følgende:

**FV 219 Atndalen oppgraderes fra C til B**

Dette forslaget vil også bety at hele Turistvei Rondane vil bli oppprioritert med en bedre funksjonsklasse for ankomsten fra RV3 og til veien over Venabygdsfjellet, som er plassert i funksjonsklasse B.

Med den samme begrunnelsen om bedre forbindelser på tvers, bør det etter regionrådgivers mening også i tiden som kommer gjennomføres en vurdering av følgende:

FV 2204 Friisvegen oppgraderes fra D til C

FV 2216 Hanestad-Bergset oppgraderes fra D til C

***Forslag til vedtak:***

***Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til sitt innspill til Handlingsprogrammet for fylkesveier i september og ber om følgende endringer i høringsforslaget til Vegnettsplan:***

***FV 30 Koppang-Tynset oppgraderes fra C til B***

***FV 2222 Alvdal-Tynset oppgraderes fra C til B***

***I tråd med fylkeskommunens uttalte mål om å bedre transportmulighetene på tvers i Innlandet, foreslås i tillegg:***

***FV 219 Atndalen oppgraderes fra C til B***

***Det vises til for øvrig til vurderingene i saksutredningen.***