

Innlandet fylkeskommune

Post@innlandetfylke.no

Dato: 14.05.2021

Arkiv: A-2021

Jrn.: 10240

Handlingsprogram for fylkesveier 2022-25/27 – høring

Vi viser til invitasjon til å komme med høringsuttalelser til Handlingsprogram for fylkesveier 2022-25/27.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som består av kommunene Os, Tolga, Tynset, Alvdal, Folldal og Rendalen samt Innlandet fylkeskommune, behandlet en sak om dette i sitt møte 10.mai, og gjorde følgende vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen står fast på sine prioriteringer av FV 30, FV 29, FV 2222, FV 26/FV28 og FV27, slik det framgår av vedtak 9. september 2020.

Jernbaneundergangene på Tynset og i Alvdal må inn igjen i handlingsprogrammet for fylkesveier, og detaljprosjektering må startes opp umiddelbart.

Fylkeskommunen og staten må sammen ta ansvar for at nødvendige utbedringer av FV30 skjer umiddelbart, og vurdere flere tiltak enn skisserte strakstiltak og planlagt asfaltarbeid utover året.

Saksutredningen som lå til grunn for vedtaket følger på de neste sidene, og vedtaket er endret i andre setning i forhold til forslaget som ble presentert.

Dersom det er spørsmål kan undertegnede kontaktes på telefon 95110577 eller e-post:

rune.jorgensen@innlandetfylke.no

Vennlig hilsen

Rune Jørgensen
Regionrådgiver

SAKSUTREDNING AU-MØTE 10.05. 2021

Sak 41/2021: Handlingsprogram for fylkesveier 2022-25/27 – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet fylkeskommune har sendt utkast til Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025 på høring med frist 22.mai.

Høringsdokumentene kan leses her:

<https://innlandetfylke.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/handlingsprogram-for-fylkesveger-2022-2025-27.28452.aspx>

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen gjorde 9. september 2020 følgende vedtak som innspill til arbeidet med programmet:

- 1. Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen krever at utbedring av følgende hovedveier i rekkefølge må prioriteres i Handlingsprogrammet for fylkesveier 2022-2025(27) for Innlandet fylkeskommune:**
 - FV 30
 - FV 29
 - FV 2222
 - FV 26/FV28
 - FV27
- 2. FV 30 er en hovedferdselsåre gjennom regionen og en viktig avlastningsvei for RV3. Det er derfor av avgjørende betydning at denne veien har en standard som gjør det mulig å fungere som avlastningsvei for RV3. Det er store skader, særlig på strekningen mellom Rendalen og Tynset, som i dag gjør at nødetater ikke kan kjøre utrykning i utrykningsfart på grunn av veiens beskaffenhet. Dette er avgjørende for liv og helse.**
- 3. FV 29, FV 26/FV28 og FV27 er viktige øst-vest-forbindelser i det nye Innlandet. Dette er også viktige beredskapsveier i situasjoner hvor hovedferdselsårene i Innlandet er blokkert eller stengt. Vintervedlikeholdet må forbedres for å øke oppetiden, og for FV27 er det et spesielt behov for utbedringer i området rundt Enden. FV 26/FV28 har fortsatt partier med store skader etter NATO-øvelsen Trident juncture. Regionrådet forventer at disse og andre skader utbedres.**
- 4. FV 2222 mellom Tynset og Tolga utgjør en viktig vei for næringslivet. Det er av vesentlig betydning for hele Fjellregionen at transportårene inn til FIAS sitt anlegg på Eid ikke utgjør en trafikkfare for øvrig transport langs veien. Det er også viktig å sikre lokalbefolkningen som bor langs veien trygge ferdselsårer i sitt nærmiljø.**
- 5. Regionrådet er særlig opptatt av at flaskehalsen på de aktuelle veiene utbedres. Dette er viktige transportårer for næringsliv og lokalbefolkning. Av sentrale flaskehalsen nevnes særlig jernbaneunderganger på FV30 i Tynset og på FV2222 i Alvdal, og Tolga bru på FV26. Disse utgjør flaskehalsen som må løses for å ivareta hensynet til næringsliv, lokalsamfunn og trafiksikkerhet.**
- 6. Arbeidsutvalget i Fjellregionen er opptatt av at handlingsplan for fylkesveier bygger opp under KS sitt politiske mål om attraktive byer og tettsteder der det forventes at kommuner og fylker: «Utvikler et mønster for arealbruk som bygger opp under gang-, sykkel- og kollektivtransport, som er aktivitets- og helsefremmende og stimulerer til handel, service og arbeidsplasser i sentrum, samtidig som det legges til rette for vekst og bosetting i hele kommunen.»**

Det fylkeskommunale handlingsprogrammet for fylkesveier må inneholde en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier som bygger opp under denne målsetningen og støtter opp under kommunale mål for utvikling av lokalsamfunn. Her danner de kommunale prioriteringene av prosjekter og trafiksikkerhetstiltak et godt grunnlag for en helhetlig plan.

Arbeidsutvalget behandlet på sitt møte 7.april 2021 en høringsuttalelse om Vegnettsplan for Innlandet, og gjorde følgende vedtak:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til sitt innspill til Handlingsprogrammet for fylkesveier i september og ber om følgende endringer i høringsforslaget til Vegnettsplan: FV 30 Koppang-Tynset oppgraderes fra C til B
FV 2222 Alvdal-Tolga oppgraderes fra D til C**

Under det samme møtet ble det orientert om utkastet til Handlingsprogram for fylkesveger for 2022-25/27, og det ble presentert følgende oversikt over investeringstiltak i Fjellregionen som er med i planen:

Prosjektnavn	Type tiltak	Kommune	Mill kr
Fv. 30 Tynset gr. - Åsheim	Utbedring	Rendalen	20
Fv. 30 Tynset – Rendalen gr.	Utbedring	Tynset	20
Fv. 2222 Telneset – Tolga stasjon	Utbedring	Tolga	37
Fv. 2216 Hanestad vertshus -Brakka	Utbedring	Rendalen	13
Fv. 29 Djupdalsbekk bru	Bru	Alvdal	8
Fv. 2228 x Fv. 29 Gjelten bru	Gang-og sykkel	Alvdal	1

Detaljoversikten viser at de to første prosjektene skal påbegynnes i 2022 og fullføres året etter, mens de øvrige tiltakene planlegges gjennomført de påfølgende år.

Forslaget innebærer at jernbaneundergangene både på Tynset og Alvdal er tatt ut av programmet, og dette er ganske enkelt begrunnet med at de er for kostbare i forhold til de økonomiske rammene.

For hele perioden foreslås det ei investeringsramme på 1900 millioner kroner, 548 millioner til vedlikehold og 2402 millioner til drift – det siste en solid økning i forhold til perioden som nå avsluttes.

De prosjektene som er listet opp over er med i en ramme for utbedringer på 297 millioner kroner, men i tillegg er det også foreslått et utbedringsprogram med ei ramme på 700 millioner innenfor totalinvesteringsrammen på 1 900 millioner kroner. Det er ikke mulig å se hvilke tiltak som skal prioriteres innenfor rammen for utbedringsprogrammet.

Regionrådgiver har merket seg at fylkesutvalget blant annet har signalisert en omprioritering mellom rammene for utbedringer og utbedringsprogram, og samtidig bedt om at vegens standard i større grad blir vektet i vedlikeholdsprogrammet.

For oss brukere av vegnettet er det underordnet hvilken ramme midlene til nødvendige tiltak hentes fra. Det er resultatene – eller mangel på resultater - som teller.

Samtidig er regionrådgiver enig i fylkeskommunedirektørens vurdering om at «forfallet og utbedringsbehovet på fylkesvegnettet som den største utfordringen i de kommende årene og

anbefaler derfor at fornyingsprofilen blir lagt til grunn for videre konkretisering av handlingsprogrammet. Forsterking av kommunikasjonen på tvers av Innlandet og betydning for næringslivet skal vektlegges i prioriteringene.»

Det er sterkt beklagelig at jernbaneundergangene i Tynset og Alvdal er tatt ut av utkastet til handlingsprogram. Disse tiltakene må inn igjen - gjerne sammen med en beskjed om at løsningene må finnes sammen med de statlige myndighetene med ansvar for jernbanen med oppstart i 2023.

Dette er også fullt i samsvar med næringslivets behov. Næringsforum i Fjellregionen med 75 bedrifter på medlemslisten, skriver blant annet følgende i sitt innspill til handlingsprogrammet om jernbaneundergangen på Tynset:

– Det er svært uheldig dersom jernbaneundergangen blir tatt bort fra investeringene på fylkesvegnettet. Både næringsliv og befolkning er skadelidende slik situasjonen er med en jernbaneundergang som er altfor lav. I praksis må kjøretøy som er over 3,6 meter kjøre over jernbaneovergangen inne i sentrum.

I skrivende stund dokumenteres det i sosiale medier hvordan FV30 mellom Tynset og Koppang flere steder bokstavelig talt smuldrer bort etter NATO-øvelsen Trident juncture og ytterlige belastninger som omkjøringsvei på grunn av arbeid på RV3.

Det er meget positivt at det i disse dager behandles et forslag om 30 millioner kroner til strakstiltak fra Innlandet fylkeskommune, men behovet er langt større. I saksutredningen presenteres det en grov kalkyle på et behov for 80 millioner kroner.

Fylkeskommunen og staten må sammen ta ansvar for at nødvendige utbedringer skjer umiddelbart, og iverksette flere tiltak enn de skisserte strakstiltakene og planlagt asfaltarbeid utover året.

Regionrådgiver mener dessuten at Innlandet fylkeskommune bør vurdere å slå sammen alle dokumentene om handlingsprogram, vegnettsplan og asfaltprogram, slik at det blir enklere å forholde seg til og få oversikt over hva som faktisk planlegges og skal gjennomføres.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen står fast på sine prioriteringer av FV 30, FV 29, FV 2222, FV 26/FV28 og FV27, slik det framgår av vedtak 9. september 2020.

Jernbaneundergangene på Tynset og i Alvdal må inn igjen i handlingsprogrammet for fylkesveier, og FV 30 Koppang-Tynset oppgraderes fra C til B og FV 2222 Alvdal-Tolga oppgraderes fra D til C i Vegnettsplanen.

Fylkeskommunen og staten må sammen ta ansvar for at nødvendige utbedringer av FV30 skjer umiddelbart, og vurdere flere tiltak enn skisserte strakstiltak og planlagt asfaltarbeid utover året.