

Ordfører Mona Murud  
Ordfører Linda Døsen  
Ordfører Kristin Langtjernet  
Ordfører Merete Myhre Moen  
Ordfører Bjørnar T. Jordet  
Fylkespolitiker Kjersti Bjørnstad, Innlandet FK  
Seksjonsleder Trond Carlson, Innlandet FK  
Fylkespolitiker Truls Gihlemoen, Innlandet FK  
Rådgivere Bjarne H. Christiansen/Anne Marie Sveipe, Innlandet FK  
Leder i Ungdomsrådet for Fjellregionen, Ole Einar Dalen  
Leder i Kommunedirektørforum i Fjellregionen, Anne Lise Trøen

Dato: 02.06.2021

Arkiv: B-2021

Jrn.: 10246

## **Innkalling til AU-møte onsdag 9. juni 2021**

Det innkalles med dette til møte i arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen

**onsdag 9. juni 2021 kl. 11.00 på Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset.**

**OBS: Det er i utgangspunktet satt av en time til møtet med påfølgende lunsj, før ordførerne skal ha en intern dialog om det videre arbeidet med organisering og gjennomføring av handlingsplanen vedtatt 26. mai. Det bes derfor om at ordførerne setter av tiden fram til kl 15.**

**Det vil være mulig å delta digitalt på Teams, og det bes om at beskjed om dette gis regionrådgiver.**

Eventuelle forfall meldes til regionrådgiver på mail til [rune.jorgensen@innlandetfylke.no](mailto:rune.jorgensen@innlandetfylke.no) eller telefon 95 11 05 77.

Med vennlig hilsen

Runa Finborud  
regionrådsleder

Rune Jørgensen  
regionrådgiver

## **SAKSLISTE AU-MØTE 09.06.2021**

Dato: onsdag 09. juni 2021

Tid: kl. 11.00- 12.00

Sted: Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset

Sak 45/2021: Godkjenning av innkalling og saksliste

Sak 46/2021: Godkjenning av protokollen fra møte 10. mai 2021

Sak 47/2021: Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 – høring

Sak 48/2021: Kjeveortoped – økonomisk bidrag til utdanning

Sak 49/2021: Orienteringer

Sak 50/2021: Eventuelt

Vedlegg: Forslag til protokoll fra AU-møte 10. mai 2021

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021**

### **Sak 45/2021: Godkjenning av innkalling og saksliste**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Saksdokumentene ble lagt ut på vanlig måte på nettsiden [www.fjellregionen](http://www.fjellregionen.no) og melding ble sendt på mail til arbeidsutvalgets medlemmer og andre.

***Forslag til vedtak:***

***Innkalling og saksliste godkjennes.***

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021**

### **Sak 46/2021: Godkjenning av protokollen fra møte 10. mai 2021**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Utkast til protokoll etter møtet 10. mai 2021 ble som vanlig sendt ut til deltakerne for tilbakemeldinger. Etter innspill er vedtaket i punkt 2 sak 40/2021 endret fra at kommunene oppfordres til å «*godkjenne*» avtalen til å «*vedta* avtalen, **som gjøres** gjeldende...»  
Noen skrivefeil er i tillegg rettet opp i det vedlagte forslaget.

***Forslag til vedtak:***

***Protokollen fra AU-møte 10. mai 2021 godkjennes.***

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021**

### **Sak 47/2021: Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030 – høring**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet fylkeskommune har lagt ut på høring «Mobilitetsstrategi for Innlandet 2021-2030» med frist til å levere innspill 15. august. Høringsversjonen kan i sin helhet leses her:

<https://innlandetfylke.no/politikk/du-kan-pavirke/horinger/mobilitetsstrategi-for-innlandet.29417.aspx>

Det foreslås følgende visjon:

I Innlandet skal alle kunne reise bærekraftig, trygt og effektivt

Og det er satt opp tre langsiktige utviklingsmål:

- I Innlandet er det mulig å nå reisemålet uten egen bil.
- Det er tilrettelagt for gode og sømløse reiser innad i Innlandet og på tvers av fylkes- og landegrensener.
- Klima- og miljøbelastningene fra persontransport er vesentlig redusert.

Det er foreslått 11 strategier for å beskrive hvordan de langsiktige utviklingsmålene skal nås. Til strategiene er det foreslått en handlingsplan med 23 handlingspunkter, hvor fylkeskommunen inviterer kommuner, staten, næringslivet, organisasjoner og brukergrupper til et felles arbeid for en mer bærekraftig mobilitet i Innlandet.

Høringsversjonen er etter regionrådgivers vurdering en god illustrasjon på hvor vanskelig det er å utforme felles planer og strategier for hele Innlandet, fordi forutsetningene og utfordringene er så forskjellige. Og det er utfordrende å se hva målsettinger, strategier og tiltak i dokumentet skal føre til av konkrete resultater for innbyggerne for eksempel i Fjellregionen på de områder fylkeskommunen har ansvar for.

Hva betyr målsettingen «I Innlandet er det mulig å nå reisemålet uten egen bil»? Dette er fullt mulig i dag, det er bare et spørsmål om hva man vil betale for drosje eller annen leietransport der det ikke går buss eller tog. Dersom meningen er å signalisere at det skal bli et bedre kollektivtilbud, ja sågar omfatte alle steder i fylket, er det dette som bør formuleres.

At det skal tilrettelegges for «gode og sømløse reiser innad i Innlandet og på tvers av fylkes- og landegrenser», lyder som et godt mål. Det heter at «I mer spredtbebygde områder tilbys fleksible tilbud som en del av sømløse reisekjeder som dekker lokale behov». Men det heter også at «Utviklingsmuligheter skal vurderes der det er et potensiale for flere reisende, tilgjengelig ressurser og ekstern tilleggsfinansiering».

Det er for regionrådgiver dermed vanskelig å se at veien fram til flere tilbud på tvers av for eksempel fylkesgrensen mellom Innlandet og Trøndelag eller internt i Fjellregionen blir særlig kortere, om ikke staten eller kommunene tar regningen.

Også målsettingen om at «Klima- og miljøbelastningene fra persontransport er vesentlig redusert», klinger bra. Men regionrådgiver er enig med fylkesdirektøren i at i hvert fall for Fjellregionen er det riktig at «**Fortsatt vil bilen være stammen i reisetilbudet i Innlandet** (vår utheving), men skal ambisiøse mål om utslippsreduksjoner nås, må bilparken fornyes med utslippsfrie biler, og ladeinfrastruktur må være på plass.»

Det er bra at fylkeskommunen vil benytte seg av «utslippsfrie kjøretøyer der dette er mulig», men det må tas grep for en kraftig utbygging i av ladeinfrastruktur om dette skal bli normalen i mange distrikter. Effekten av at fylkeskommunen vil ta «et særlig ansvar» ved kollektivknutepunkt, som det heter, kommer helt an på hvordan man definerer et kollektivknutepunkt og vil neppe gi store resultater i mange distrikter.

En av de 11 strategiene har overskriften «Samordne og utnytte transportressursene for innbyggere og tilreisende i distriktene». Her heter det at «Dagens løsninger med bestillingstransport bør videreutvikles slik at kjøretøy med ledig kapasitet kan benyttes».

Dersom denne målsettingen skal nås, har regionrådgiver vanskelig å se annet enn at svaret må bli at ordningen med bestillingstransport **må** videreutvikles – og da er det viktig at disse tilbudene blir markedsført på en langt bedre måte enn i dag. Sammen med at flere tenker samkjøring, kan dette ha betydning for at flere skal reise kollektivt.

I handlingsdelen heter det at «Basert på resultatene fra relevante utviklingsprosjekt utvikle en pilot på «distriktsmobilitet», hvor kunnskap fra nye mobilitetsformer og samarbeid tilpasses til behov og utfordringer i distriktene.» Fylkeskommunen deltar i dag i et forskningsprosjekt og to Interreg-prosjekter for nye bestillingstransportløsninger. Det er også etablert et læringsnettverk der fylkeskommunene er med.

Dersom en ny pilot, slik vi i vår region blant annet har hatt gjennom den såkalte KID-ordningen i Tolga, bare betyr en løsning så lenge andre (staten) betaler, er det stor fare for at det ikke blir en bærekraftig og framtidsrettet løsning. Målet må etter regionrådgivers vurdering være varige ordninger, ikke piloter som skaper forventninger og står i stor fare for å bli avvirket etter få år.

Det heter i saksutredningen at «Forankring og involvering har vært sentralt i arbeidet med mobilitetsstrategien. Til sammen har det vært avholdt seks større eksterne og interne møter hvor utfordringer og tiltak er blitt drøftet, og mål og strategier er blitt meislet ut. På møtene har det vært deltakelse fra bl.a. fylkeskommunens fagavdelinger, kommuner, næringsliv, ulike interesseorganisasjoner og fylkeskommunale råd.»

Det har etter det regionrådgiver har fått opplyst vært to informasjonsmøter med invitasjoner til kommunene og andre. Deltakerlistene viser at ingen fra Fjellregionen har deltatt på disse møtene, og det er heller ikke registrert invitasjon til å komme med innspill administrativt fra regionrådet underveis.

Det er etter regionrådgivers vurdering positivt at Innlandet fylkeskommune utvikler sin egen mobilitetsstrategi med styringssignaler blant annet til arbeidet med fylkesveier, inkludert gang- og sykkelveier, virksomheten i Innlandstrafikk og deltakelse i forskjellig utviklingsarbeid med «nye» tekniske løsninger.

Men strategidokumentet med handlingsplan gir ingen konkrete nye svar på hvordan mobiliteten i Fjellregionen skal bli bedre de nærmeste årene. Handlingen «Videreutvikle mobilitetstilbudet i distriktene» med en pilot skal gjennomføres på det som benevnes kort sikt, som er i perioden 2022-2025.

Regionrådgiver vil anbefale at første steg er at Innlandet fylkeskommune prioriterer en møteserie i regionene sammen med kommunene/regionrådet med bred deltakelse fra brukere og aktører der tema er «Hva kan vi gjøre på kort og lengre sikt for å gi et bedre kollektivtilbud i regionen?» Det vil gi muligheten til å gjøre tilbud som finnes bedre kjent og forankre tiltak både internt i fylkeskommunen og sammen med andre.

Da vil det sikkert komme flere svar enn de «enkle» og konkrete som bedre markedsføring av dagens ordning med bestillingstransport, vurdere nye tilbud mellom flere steder, markedsføre og utvide «Trygt hjem», prioritere gang- og sykkelveier og andre trafikksikkerhetstiltak, avklare behov for og tiltak for et nett av lademuligheter og oppfordre til mer samkjøring med tekniske løsninger eller munn-til-munn-metoden og sette dette på dagsorden i virksomheter og nærmiljøer.

For at ulike tekniske løsninger skal kunne brukes i hele Innlandet, er det fortsatt stort behov for å beholde fokus på arbeidet for bedre bredbånds- og mobildekning.

I disse dager behandler fylkeskommunen også «Bredbånd- og mobilstrategi 2021-2025», og i dokumentene om dette kan det synes som om fylkeskommunen ikke vil ta en rolle i forhold til arbeidet med bedre mobildekning – men overlate dette til kommunene og de private aktørene. Dette er det behov for å avklare, slik at rollefordelingen og oppgavene blir klare for alle.

***Forslag til vedtak:***

***Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at målene i mobilitetsstrategien til Innlandet fylkeskommune må tydeliggjøres, og at ett av dem må være å bedre kollektivtilbudet. Det er nødvendig med ulike tiltak i de forskjellige regionene i Innlandet, og det foreslås at fylkeskommunen gjennomfører en møteserie i regionene med bred deltakelse fra brukere og aktører der tema er «Hva kan vi gjøre på kort og lengre sikt for å gi et bedre kollektivtilbud i regionen?». Det vil gjøre det enklere å legge en plan for å realisere regionvise konkrete tiltak som både kan gi raske resultater og synliggjøre mer langsiktige løsninger. Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.***

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021

### Sak 48/2021: Kjeveortoped– økonomisk bidrag til utdanning

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Arbeidsutvalget har gjennom flere år arbeidet for å løse utfordringen med manglende kjeveortoped i Fjellregionen.

Hedmark fylkeskommune satte av 9 millioner kroner fra mindreforbruket i 2018 våren 2019, som skulle dekke «kostnadene knyttet til videreutdanning og investering nødvendig utstyr – mot at den som tar videreutdanningen binder seg til jobben i en lengre periode». Disse midlene ble ikke benyttet.

Fylkesutvalget i Innlandet fylkeskommune gjorde 25. august 2020 vedtak om å be fylkesrådmannen om å utarbeide en stipendordning for politisk behandling. 24. november gjorde fylkesutvalget følgende vedtak om en slik ordning:

1. Sum per semester endres til 100.000 kr med bindingstid på 3 år.
2. Fylkesutvalget slutter seg til det øvrige i forslaget til stipendordning for spesialistutdanning i kjeveortopedi i Innlandet fylkeskommune, slik det fremgår av saksfremlegget.
3. Finansiering av stipendordningen søkes innarbeidet i fylkeskommunens budsjett for 2021.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet sak om situasjonen i sitt møte 6.januar 2021, og i protokollen heter det blant annet:

*«Merete Myhre Moen orienterte om dialoger og behandlingen av saken i fylkesutvalget, der det ble vedtatt en stipendordning med 200.000 kroner per år. Et slikt stipend vil trolig gjøre det vanskelig å starte utdanningen for aktuell kandidat i Fjellregionen.»*

*Valdres og Nord-Gudbrandsdal har trolig den samme utfordringen som Fjellregionen med tilbud om kjeveortoped, og det var enighet om å ta kontakt med disse regionene med sikte på en eventuell ny behandling i fylkeskommunen.*

*Det var enighet om at regionrådet kan delta økonomisk for å finne en løsning, men at det må tas stilling til beløp senere etter ytterligere dialoger.*

#### **Vedtak:**

***Regionrådsleder tar kontakt med Valdres og Nord-Gudbrandsdal og arbeider videre for å finne en løsning på utfordringen med kjeveortoped-tilbud i Fjellregionen.»***

En tannlege på Tynset har takket ja til heltids studieplass i Oslo fra i høst, og har søkt Innlandet fylkeskommune om å få benytte seg av den vedtatte stipendordningen. For blant annet å kunne løse boligutfordringen i hovedstaden, har den kommende studenten naturlig nok også behov for en avklaring og bekreftelser om sin økonomiske situasjon gjennom den tre år lange studietiden.

Regionrådsleder har i lengre tid arbeidet for å få nødvendige dialoger med fylkeskommunen. Kontakten har så langt ikke gitt avklaringer om for eksempel hvorvidt et økonomisk bidrag fra Regionrådet for Fjellregionen kan inngå i en avtale mellom fylkeskommunen og studenten.

Regionrådgiver vurderer situasjonen dit at den kommende studenten nå **må** få bekreftet et økonomisk bidrag fra regionrådet for å kunne forberede studiestarten.

I tråd med de drøftinger som er gjort med ordførerne tidligere, foreslås det derfor at det bevilges inntil 150.000 kroner per semester som stipend, altså totalt 900.000 kroner over tre år. Dette finansieres ved bruk av disposisjonsfondet.

Sammen med stipend fra Innlandet fylkeskommune vil dette bety årlig 500.000 kroner for den kommende studenten, som vil sikre et tilbud om kjeveortopedi fra 2025 og utover. Dette vil etter regionrådgivers vurdering være en rimelig investering i forhold til den store betydningen dette ikke minst vil ha for barn og unge, som i dag må reise til Elverum, Trondheim eller Oppdal for nødvendig hjelp.

Det understrekes at dette er en meget spesiell sak, og at dette ikke skal ha presedens for lignende ordninger i forbindelse med andre utdannelser til yrker det er behov for å rekruttere til Fjellregionen.

Siden det ikke er avklart med fylkeskommunen om det kan skrives en felles avtale, eller om Regionrådet for Fjellregionen må gjøre en egen avtale, foreslås det at regionrådsleder og regionrådgiver får fullmakt til å avklare dette og inngå nødvendige avtaler.

***Forslag til vedtak:***

***Arbeidsutvalget bevilger inntil 150.000 kroner per semester i stipend til kommende student i kjeveortopedi over tre år.***

***Dette finansieres ved bruk av disposisjonsfond, og legges inn i revidert budsjett for 2021 og budsjettene for 2022,2023 og 2024.***

***Regionrådsleder og regionrådgiver får fullmakt til å inngå nødvendige avtaler.***

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021**

### **Sak 49/2021: Orienteringer**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Etter vedtaket om Handlingsplan for Regionrådet for Fjellregionen 2021-2022 i regionrådets møte 26. mai, foreslår regionrådgiver at det foreløpig legges opp til tre orienteringspunkter på hvert møte:

#### **-Nytt om interessepolitiske tiltak**

##### **-Nytt om andre tiltak i handlingsplanen**

-Stilling som prosjektleder for arbeidet med regional energi- og klimaplan lyst ut av Rendalen kommune med søknadsfrist 15.06

-Avgjørelse om søknad om midler til mobiltelefon-utbedringer bebudet i midten av juni

-Agenda Innlandet 12.august med regionalt arrangement, næringsmedarbeiderne i kommunene tar ansvaret

-Sak om kjeveortoped behandles i møtet

##### **-Nytt fra Innlandet fylkeskommune**

-Vedtaket om Vegnettsplan, voksnes læring, bredbånd- og mobilstrategi og PP-tjenesten i utvalg 2. juni

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.06. 2021**

### **Sak 50/2021: Eventuelt**