

Ordfører Mona Murud  
Ordfører Linda Døsen  
Ordfører Kristin Langtjernet  
Ordfører Merete Myhre Moen  
Ordfører Bjørnar T. Jordet  
Fylkespolitiker Kjersti Bjørnstad, Innlandet FK  
Seksjonsleder Trond Carlson, Innlandet FK  
Rådgivere Bjarne H. Christiansen/Anne Marie Sveipe, Innlandet FK  
Leder i Ungdomsrådet for Fjellregionen, Hedda Johansen  
Leder i Rådmannsforum i Fjellregionen, Anne Lise Trøen

Dato: 26.02.2020

Arkiv: B-2020

Jrn.: 100124

## **Innkalling til AU-møte onsdag 04. mars 2020**

Det innkalles med dette til møte i arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen

**onsdag 04. mars kl. 11.00 – 15.00 på Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset.**

Det blir servert lunsj ca. kl. 12.30.

Eventuelle forfall meldes til [mariann.streitlien@innlandetfylke.no](mailto:mariann.streitlien@innlandetfylke.no) eller tlf. 91 39 39 89 eller [rune.jorgensen@innlandetfylke.no](mailto:rune.jorgensen@innlandetfylke.no) eller tlf. 95 11 05 77.

Med vennlig hilsen

Runa Finborud  
regionrådsleder

Rune Jørgensen  
regionrådgiver

## **SAKSLISTE AU-MØTE 04.03. 2020**

Dato: onsdag 04. mars 2020

Tid: kl. 11.00– 15.00

Sted: Kompetansesenteret Aumliveien, Tynset

Sak 12/2020: Godkjenning av protokollen fra møte 03. februar 2020

Sak 13/2020: TV-aksjonen 2020 – dialog med NRK/WWF

Sak 14/2020: Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for fylkesveier – orientering og dialog

Sak 15/2020: Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033

Sak 16/2020: Rovdyrs situasjonen og -politikken – dialog om tiltak

Sak 17/2020: Orienteringer

Sak 18/2020: Eventuelt

Vedlegg: Protokoll fra AU-møte 03. februar 2020

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 12/2020: Godkjenning av protokollen fra møte 03. februar 2020**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Utkast til protokoll etter møtet i arbeidsutvalget 03. februar 2020 ble sendt ut til deltakerne for tilbakemeldinger, som er vanlig prosedyre. Det kom ingen innspill om justeringer, og det er derfor ikke gjort endringer i det endelige forslaget utover at noen skrivefeil er rettet opp.

#### ***Forslag til vedtak:***

***Protokollen fra AU-møte 03. februar 2020 godkjennes.***

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 13/2020: TV-aksjonen 2020 – dialog med NRK/WWF**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

NRKs årlige innsamlingsaksjon går i høst til WWF og kampen mot plast i havet. De seks ordførerne i regionrådet sendte før jul en bekymringsmelding til Stiftelsen WWF Verdens naturfond og innsamlingsrådet.

Innsamlingsrådet er oppnevnt av styret i NRK, og har som oppgave å vurdere søkerne, innstille hvem som skal få TV-aksjonen og kontrollere bruken av de innsamlede midlene.

I brevet kommer det fram at gjennom høstens TV-aksjon fikk flere av kommunene tilbakemeldinger fra frivillige om at de synes det er problematisk å bidra til en aksjon i regi av WWF.

-Tilbakemeldingene viser til at WWF er en organisasjon som har lav tillit i betydelige deler av befolkningen i Fjellregionen og at det derfor vil være vanskelig å bidra til en innsamlingsaksjon organisert av WWF, uavhengig av formål, het det blant annet i brevet.

WWF Verdens naturfond og NRK stiller til dialog, der ordførerne har som intensjon å diskutere «gode løsninger som gjør det mulig for alle våre innbyggere å bidra til det viktige arbeidet med å stanse plastforurensing til tross for skepsisen mot WWF.»

***Forslag til vedtak vil bli lagt fram under behandlingen av saken.***

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 14/2020: Nasjonal Transportplan og handlingsprogram for fylkesveier – orientering og dialog**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033 pågår for fullt på mange plan. Arbeidsmetodene er endret i forhold til tidligere ved at Samferdselsdepartementet i større grad styrer prosessene, og lokale innspill skal skje gjennom fylkeskommunene med fokus på å løse utfordringer som allerede er beskrevet og prioritere tiltak.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen leverte innspill til utfordringsbildet i april 2019, og innspill til prioriterte tiltak behandles i neste sak av hensyn til tidsfristene i vår.

Innlandet fylkeskommune vil orientere både om NTP-prosessen og arbeidet med Handlingsprogram for fylkesveier Innlandet 2022-2025, som skal behandles senere.

Ingeniør Hilde Bye i samferdselsavdelingen i Innlandet fylkeskommune deltar for orientering og dialog,

mens det i skrivende stund er uklart om politisk ledelse vil være tilstede.

**Forslag til vedtak:**  
**Informasjonen tas til orientering.**

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 15/2020: Innspill til arbeidet med Nasjonal Transportplan 2022-2033**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet sak om utfordringsbildet 1. april 2019, og gjorde følgende vedtak:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen viser til hovedutfordringene på transportområdet som er beskrevet i saksutredningen, og vil spesielt framheve manglende elektrifisering av Røros- og Solørbanen.**

**Fylkeskommunene og nasjonale myndigheter bes om å arbeide for gode løsninger både gjennom Nasjonal Transportplan og fylkeskommunene.**

**Innspillet sendes prosjektorganisasjonen i Innlandet fylkeskommune og Trøndelag fylkeskommune.**

I saksutredningen ble det pekt på følgende hovedutfordringer:

«- **Kollektivtilbudet internt i Fjellregionen er for dårlig** til å skape en velfungerende bo- og arbeidsregion. Busstilbudet er svært lite utenom skolekjøring, og togtilbudet er spesielt dårlig nordover mot Røros på morgenen og sørover om kvelden. Dette gjør bilen til det viktigste transportmiddelet internt i regionen.

- **Kollektivtilbudet ut og inn av Fjellregionen er for dårlig**, spesielt til og fra Trondheim. Det er i dag ikke mulig å kjøre tog på dagstur til og fra Trondheim (med unntak av et tog fra Røros midt på natten). Det er utfordrende at det nå planlegges ytterligere kutt i busstilbudet mellom Røros og Trondheim, og at det er for lite samarbeid om tilbud på tvers av fylkesgrensen. På tvers i nye Innlandet fylkeskommune er mulighetene praktisk talt fraværende.

- **Flytilbudet på Røros er for dårlig i forhold til næringslivets ønsker og behov** – dette gjelder både i forhold til reiselivet og det øvrige næringslivet for store deler av Fjellregionen. Det er i dag for eksempel ikke mulig å fly fra Gardermoen til Røros om morgenen og motsatt vei om kvelden.

- **Trafikksikkerheten og framkommeligheten på riksvei 3 er for dårlig og er svært utfordrende for beredskapen** i kommunene langs denne hovedfartsåren for den sterkt voksende godstransporten på vei mellom nord og sør. En stor del av denne transporten er internasjonal og ulykkene er mange. RV3 er viktig også for den interne transporten både av passasjerer og gods i Fjellregionen. Situasjonen er så alvorlig at lokale selskaper nå ikke ønsker å påta seg brøyteoppdrag på veien.

- **Vedlikeholdet og trafikksikkerheten på fylkesveiene** er for dårlig og gir de samme utfordringene som for RV3. Regelverket ser ut til å være til hinder for å finne gjennomførbare løsninger for gang- og sykkelveier som sikrer elevene til og fra skolen – og det vises til Kvikne som et ett eksempel på dette. I Innlandet fylkeskommune er veiene på enkelte dager vinterstid faktisk stengt og gjør det nødvendig

med lange omkjøringer (om mulig) for å nå fram for eksempel til fylkeskommunens aktiviteter på Lillehammer.

**- Næringslivet kan ikke benytte miljøvennlige løsninger for godstransport på Rørosbanen, siden infrastrukturen ikke er lagt til rette for dette.»**

Arbeidsutvalget til fellesnemda for Innlandet fylkeskommune gjorde vedtak om hovedutfordringene i sitt møte 9. mai 2019. Langt på vei ble de samme utfordringene også pekt på i Innlandets perspektiv, med unntak av flytilbudet på Røros. I tillegg ble nødvendigheten av god digital infrastruktur poengtert. Vedtaket i sak 42/19 kan i sin helhet leses her:

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/honemnda/Meetings/Details/200980?agendatemId=200346>

Trøndelag fylkeskommune valgte en noe annen tilnærming, men pekte i sitt møte 7. mai 2019 på flere av de samme utfordringene i distriktene og et behov for større kunnskap spesielt i forhold til godstransporten.

Vedtaket i sak 114/19 kan i sin helhet leses her:

<http://opengov.cloudapp.net/Meetings/TRFKPROD/Meetings/Details/368421?agendatemId=204082>

Siden utfordringsbildet for Fjellregionen ble beskrevet i fjor vår, er det klart at det blir mulig å reise med fly fra Oslo til Røros på formiddagen med retur om ettermiddagen når Air Leap overtar for Widerøe 1. april i år. Selskapet vil ha to flyvinger i hver retning med start fra Røros om morgenen, noe som er svært viktig for et stabilt tilbud. Dette er positivt.

Det er også klart at SJ, som overtar for Vy på Rørosbanen i år, har fått beskjed fra Jernbanedirektoratet om å utløse opsjoner for ekstra avganger på strekningene Trondheim-Røros og Røros-Hamar neste år. Det er foreløpig uklart hvordan dette kan gjøres, men dette vil bidra til å bedre kollektivtilbudet både internt og til og fra Fjellregionen.

Manglende busstilbud er en like stor utfordring, og denne utfordringen bør få en større nasjonal oppmerksomhet og satsing for å finne fram til nye svar på mobilitetsutfordringene i distrikter med få innbyggere.

Gjennomføringen av Nasjonal Transportplan er helt avhengig av de årlige bevilgningene gjennom behandlingen av statsbudsjettene i Stortinget. Erfaringsmessig blir mange prosjekter skjøvet ut i tid. Det er regionrådgivers vurdering at NTP 2022-2033 må legge opp til å fullføre gjennomføring av prioriterte prosjekter/tiltak i inneværende NTP, og i tillegg beskrive og inneholde et mål bilde og tiltak for en mer helhetlig utbygging av infrastrukturen i Norge – også med tanke på å dekke viktige transportbehov til og fra Europa.

Samtidig er det nødvendig at transportetatene og fylkeskommunene har mulighet til å gjennomføre strakstiltak, ikke minst i forhold til at enorme etterslep av vedlikehold gir uholdbare situasjoner. Ett eksempel på dette er Ya bru på riksvei 3 på Kvikne, der det bare har vært ett kjørefelt siden september i fjor og ingen vet når dette kan utbedres.

Regionrådgiver anbefaler følgende prioriteringer basert på utfordringsbildet for Fjellregionen:

- Prioriterte tiltak i inneværende NTP gjennomføres
- «Godspakke Innlandet» gjennomføres og det iverksettes nødvendig arbeid for elektrifisering av hele Rørosbanen
- Utbedringene av riksvei 3 fortsetter med tilstrekkelige midler til blant annet å gjennomføre utbygging i Lonåsen og mindre trafikksikkerhetstiltak

- Flytilbudet på Røros sikres og utvikles i tråd med lokalsamfunnets behov
- Fylkeskommunene sikres økonomiske rammer som gjør det mulig å bedre vedlikehold og utbygginger av de viktige beredskapsveiene for hovedfartsårene og andre fylkesveier
- Statlige myndigheter tar et større ansvar for å sikre digital infrastruktur i hele landet

**Forslag til vedtak:**

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen ber om at følgende tiltak blir prioritert i Nasjonal Transportplan 2022-2033:**

- **Prioriterte tiltak i inneværende NTP gjennomføres**
- **«Godspakke Innlandet» gjennomføres og det iverksettes nødvendig arbeid for elektrifisering av hele Rørosbanen**
- **Utbedringene av riksvei 3 fortsetter med tilstrekkelige midler til blant annet å gjennomføre utbygging i Lonåsen og mindre trafiksikkerhetstiltak**
- **Flytilbudet på Røros sikres og utvikles i tråd med lokalsamfunnets behov**
- **Fylkeskommunene sikres økonomiske rammer som gjør det mulig å bedre vedlikehold og utbygginger av de viktige beredskapsveiene for hovedfartsårene og andre fylkesveier**
- **Statlige myndigheter tar et større ansvar for å sikre digital infrastruktur i hele landet**

**Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.**

**Innspillet sendes Innlandet og Trøndelag fylkeskommuner.**

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 16/2020: Rovdyrsituasjonen og -politikken – dialog om tiltak**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Denne saken var satt på dagsorden på forrige møte. Arbeidsutvalget valgte å utsette behandlingen, siden politisk ledelse i Rendalen og Tynset kommuner ikke var tilstede.

Saken ble presentert med følgende saksutredning:

### **«Sak 09/2020: Rovdyrsituasjonen og -politikken – dialog om tiltak**

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Det er stadige hendelser knyttet til rovdyrsituasjonen, politikken og forvaltningen av vedtatt politikk. I skrivende stund er siste nytt at det er bekreftet at ulv har tatt livet av tre reinsdyr i Rendalen. Samtidig er Sveinung Rotevatn (V) utnevnt til ny klima- og miljøvernminister etter Ola Elvestuen (V).

Flere av ordførerne har gitt uttrykk for at arbeidsutvalget på sitt møte bør oppsummere status for viktige hendelser og utfordringer, og at det drøftes hvilke tiltak som skal iverksettes av hvem.

Ordførerne oppfordres derfor til å forberede seg på å dele aktuell kunnskap som grunnlag for å ta beslutninger om grep som skal tas.

**Forslag til vedtak eller konklusjoner vil bli lagt fram på grunnlag av dialogen.»**

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 17/2020: Orienteringer**

Det skal rapporteres fra de ansvarlige ordførerne og administrasjonen om arbeidet i forhold til de ulike saksfeltene/referansegruppene på hvert AU-møte.

#### **Interessepolitikk**

- **Generelt, inkludert arbeidet med alliansepartnere**  
Møte med kommunal- og forvaltningskomiteen på Stortinget 18. februar på Røros.  
Rapport fra rådsmøte i Fjellnettverket 25. februar.  
Status partnerskapsavtale og tilleggsavtale mellom Innlandet fk og kommunene.
  
- **FV 30/andre fylkesveier**
  
- **RV3**
  
- **Jernbane**  
Jernbaneforum møtte NTP-sekretariatet 14. februar, deltakelse på jernbanekonferanse på Røros 21. februar og nasjonal konferanse 3. mars.
  
- **Fly**
  
- **Reiseliv**
  
- **Primærnæringen**
  
- **Kollektivtilbudet**
  
- **Bredbånd**

#### **Næringsutvikling**

Møte i referansegruppa 3. februar.

#### **Kompetanseutvikling**

##### **Kommunikasjon**

- **Intern kommunikasjon**
- **Ekstern kommunikasjon, inkludert rekrutteringstiltak**

##### **Ungdomsrådet for Fjellregionen**

##### **Andre aktuelle saker**

## **SAKSUTREDNING AU-MØTE 04.03.2020**

### **Sak 18/2020: Eventuelt**