



Dato: 14. 09. 2020

Arkiv:A-2020

Jrn: 10170

Prioriteringer Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27)

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen behandlet 09. september en sak om felles prioriteringer i Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025 (27).

Det enstemmige vedtaket med alle ordførerne i Os, Tolga, Tynset, Rendalen, Folldal og Alvdal tilstede lyder:

- 1. Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen krever at utbedring av følgende hovedveier i rekkefølge må prioriteres i Handlingsprogrammet for fylkesveier 2022-2025(27) for Innlandet fylkeskommune:**
 - FV 30
 - FV 29
 - FV 2222
 - FV 26/FV28
 - FV27
- 2. FV 30 er en hovedferdselsåre gjennom regionen og en viktig avlastningsvei for RV3. Det er derfor av avgjørende betydning at denne veien har en standard som gjør det mulig å fungere som avlastningsvei for RV3. Det er store skader, særlig på strekningen mellom Rendalen og Tynset, som i dag gjør at nødetater ikke kan kjøre utrykning i utryknings fart på grunn av veiens beskaffenhet. Dette er avgjørende for liv og helse.**
- 3. FV 29, FV 26/FV28 og FV27 er viktige øst-vest-forbindelser i det nye Innlandet. Dette er også viktige beredskapsveier i situasjoner hvor hovedferdselsårene i Innlandet er blokkert eller stengt. Vintervedlikeholdet må forbedres for å øke oppetiden, og for FV27 er det et spesielt behov for utbedringer i området rundt Enden. FV 26/FV28 har fortsatt partier med store skader etter NATO-øvelsen Trident juncture. Regionrådet forventer at disse og andre skader utbedres.**
- 4. FV 2222 mellom Tynset og Tolga utgjør en viktig vei for næringslivet. Det er av vesentlig betydning for hele Fjellregionen at transportårene inn til FIAS sitt anlegg på Eid ikke utgjør en trafikkfare for øvrig transport langs veien. Det er også viktig å sikre lokalbefolkningen som bor langs veien trygge ferdselsårer i sitt nærmiljø.**
- 5. Regionrådet er særlig opptatt av at flaskehalsen på de aktuelle veiene utbedres. Dette er viktige transportårer for næringsliv og lokalbefolkning. Av sentrale flaskehalsen nevnes særlig jernbaneundergang på FV30 i Tynset og på FV2222 i Alvdal, og Tolga bru på FV26. Disse utgjør flaskehalsen som må løses for å ivareta hensynet til næringsliv, lokalsamfunn og trafiksikkerhet.**
- 6. Arbeidsutvalget i Fjellregionen er opptatt av at handlingsplan for fylkesveier bygger opp under KS sitt politiske mål om attraktive byer og tettsteder der det forventes at kommuner og fylker: «Utvikler et mønster for arealbruk som bygger opp under gang-, sykkel- og kollektivtransport, som er aktivitets- og helsefremmende og**

stimulerer til handel, service og arbeidsplasser i sentrum, samtidig som det legges til rette for vekst og bosetting i hele kommunen.»



Det fylkeskommunale handlingsprogrammet for fylkesveier må inneholde en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier som bygger opp under denne målsetningen og støtter opp under kommunale mål for utvikling av lokalsamfunn. Her danner de kommunale prioriteringene av prosjekter og trafikksikkerhetstiltak et godt grunnlag for en helhetlig plan.

Saksutredningen som lå til grunn for behandlingen er gjengitt på de påfølgende sider. Vi anmoder om at denne felles prioriteringen blir presentert for deltakerne i det videre arbeidet med å utarbeide Handlingsprogrammet.

Eventuelle spørsmål kan rettes til undertegnede på e-post: rune.jorgensen@innlandetfylke.no eller telefon 95110577.

Med vennlig hilsen
Rune Jørgensen
Regionrådgiver

Kopi: Stein Tronsmoen og Hilde B. Bye



SAKSUTREDNING AU-MØTE 09.09.2020

Sak 38/2020: Prioriteringer Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27)

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet fylkeskommune har startet arbeidet med Handlingsprogram for fylkesveier 2022-2025(27). Alle seks medlemskommunene i Regionrådet for Fjellregionen har levert innspill som er politisk behandlet, og vedtakene er gjengitt under. Denne saken legges fram med sikte på en regional prioritering av de viktigste tiltakene i Fjellregionen.

Alvdal kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Kommunestyret i Alvdal gir følgende innspill til handlingsprogrammet for fylkesveger i Innlandet 2022 – 25 (27).

I prioritert rekkefølge;

1. Gang og sykkelvei på strekningen fra kryss FV 29 - FV 2230 (Søindalsveien) langs FV 2228 (Plassmoen) til avkjøring vei Skaret.
2. Utbedring av kulvert under jernbanen på FV 2222 for å dekke framtidig behov med tilstrekkelig fri høyde for større kjøretøy.
3. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2222 avkjøring RV3 til avkjøring Tronsvanglia.
4. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2236 fra RV 3 (Krokmogjelen), FV 2228 (Moanveien) til avkjøring vei Skaret.
5. Gang og sykkelvei på strekningen FV 2230 Plassen barnehage – Plassen industriområde.
6. Kveberg bru med tilhørende jernbanekulvert

Det er behov for nedsatt hastighet til 60 km på Fv 2222, strekningen Thorsheimkrysset til avkjøring Tronsvanglia.

Belysning bør også vurderes som alternativ for strekningen FV 2236 fra RV3 (Krokmogjelen), FV 2228 (Moanveien) til avkjøring vei Skaret.

Folldal kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Folldal kommune har følgende innspill til handlingsprogram for fylkesveger for perioden 2022 – 25, i prioritert rekkefølge:

1. Lyssatt gang- og sykkelveg sentrum - Krokhaug
2. Lysregulering, Folldal skole- og flerbrukshus
3. Trafikksikring av krysset ved FV27/29 for kjøretøy og myke trafikanter
4. Vedlikehold på Fv 29
5. Ny bru over Folla i Rykroken

Os kommune gjorde vedtak med 9 mot 6 stemmer i kommunestyret med i hovedsak ulikt syn på hvilken gang- og sykkelvei som skal prioriteres øverst.

Vedtaket lyder:

Os kommune prioriterer følgende tiltak som innspill til Handlingsprogram for fylkesveger i Innlandet 2022-25 (27) i denne rekkefølgen:

1. Gang- og sykkelveg langs Fv28 fra Nørkrysset til krysset til Korsegga.
2. Gang- og sykkelveg langs FV30 fra Os Bru til krysset til Midtre Dalsbygdvei.
3. Gang- og sykkelveg langs Fv30 fra Nørkrysset til krysset til Høistad.
4. Fortsette allerede påbegynt vedlikehold av Fv 28.
5. Asfaltering av Fv 6524 på strekningen fra krysset til Fv 2266 via Os kirke og fram til krysset til Fv 2268 ved Korbakken.
6. Vedlikehold av Fv 2266
7. Vedlikehold av Fv 2264, Fv 2268 og Fv 6524.
8. Hogg langs Fv 30 fra Høistad til Myre.

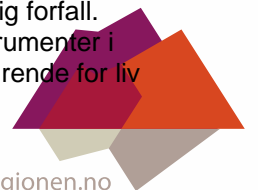
Rendalen kommune gjorde enstemmig vedtak i formannskapet:

Prioritert tiltaksliste til Handlingsprogram fylkesveger 2022 – 2025/27 med begrunnelse:

1. FV 30 utbedring av dekkeskader og telehiv samt sammenhengende asfaltering av strekningen vist til i avsnittet foran.

FVV30 som er hovedferdselsåre mellom kommuner og regionsenter er preget av kraftig forfall.

Nødetater kan i dag ikke kjøre utrykning i utrykningsfart pga veiens beskaffenhet. Instrumenter i ambulansen tåler ikke slag og risting i utrykningshastigheter, noe som kan være avgjørende for liv eller død.





2. Gang og sykkelveg Åkrestrømmen – Åkre - Otnes. Fullføre gang og sykkelveg Bergset. Nord og sør for eksisterende. Ferdig regulert. Busslommer ved Nystuen og Lia gård. Skolebarna slipper skoleskyss til Fagertun skole. Avlastningsveg for RV 3 ved hendelser som medfører omkjøring via FV 30. Fører til tidvis økt trafikk. FV 30 anses som trafikkfarlig for skolebarn. Forholdsvis korte strekninger med ny GS gir reduserte utgifter til skoleskyss. Viktig folkehelseiltak for barn i grunnskole. Busslommen er i 60 sona. Det er lite oversiktlig og mange skolebarn som går på. Prioriteringen er vedtatt i Trafikksikkerhetsplan 2017-2021.
3. Fullføre fast dekke på FV 2216, Hanestadveien, fra Brakka til RV3. Viktig forbindelse øst/vest til RV3 og videre til Lillehammer og Gudbrandsdal. Er nå enda viktigere etter opprettelse av Innlandet fylke.

Tolga kommune gjorde enstemmig vedtak i kommunestyret:

Tolga kommunestyre ønsker å peke på et overordnet behov for oppgraderinger av broer og veier for næringslivet i vår region for å sikre fullverdige transportårer. Videre er det store behov for mer satsing på gang- og sykkelveier, gjerne som en helhetlig utbygging av alternative ferdselsårer for pendlere mellom ulike bygder og kommuner. Standardkrav for gang-sykkelvei er ofte til hinder for realisering av prosjekter.

Tolga kommunestyre gir følgende konkrete innspill til Innlandet fylkeskommune sitt arbeid med handlingsprogram for fylkesveger 2022 – 2025:

1. FV2222. Breddeutvidelse og utbedringer fra Tolga stasjon til kommunegrense Tynset, inkludert utvidelse av bru over Vesle-Tela. -G/S-vei fra Tolga stasjon til avkjøring Bergli. Behov for bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Sikring av god framkommelighet for alle trafikantgrupper. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Tilrettelegge for stor trafikk langs strekningen knyttet til virksomheten til det interkommunale avfallsselskapet FIAS. Bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke.
2. Fv. 26. fra Tolga sentrum til kommunegrense Engerdal: - Utbedring av Tolga bru - Gjennomgående utbedringer og vedlikehold, særlig på strekningen fra og med Trangdalen bru til kommunegrense Engerdal - Trafikksikkerhetstiltak i Tolga sentrum og bygdene langs fylkesveien. Tolga bru, behov for å se helhetlig på trafikken over brua for å sikre en tilfredsstillende løsning for alle trafikantgrupper. Enveiskjørt bru skal ikke være en permanent løsning gjennom sentrum. Betydelig vedlikeholdsbehov fra og med Trangdalen bru og kommunegrensen til Engerdal. Behov for bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Sikring av god framkommelighet for alle trafikantgrupper. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke.

Øvrige tiltak kommunen vil påpeke behovet for:

Fv. 2260. Vedlikehold av fylkesveg opp til Nyveien. G/S-vei fra Vetlåsvingen til Vingelen sentrum. Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Skolevei. Sikring av god framkommelighet for alle trafikantgrupper.

Fv. 30. G/S-vei fra Tolga sentrum til avkjøring Erlinesset bru. Vurdere ny løsning i krysset mellom FV. 26 og FV. 30. Vedlikehold og trafikksikkerhetstiltak.

Høy fart og boliger tett på veien krever trafikksikkerhetstiltak og bedre sikkerhet for fotgjengere. Skoleveg. Behov for mer oversiktlig kryss og løsninger ved avkjørsel mot Tolga bru.

Fv. 2256. Vedlikehold av fylkesveg opp til Vingelen.

Dårlig veg med mye telehiv, vannproblematikk og dårlig dekke. Skolevei. Sikring av god framkommelighet for alle trafikantgrupper.

Tynset kommune vedtak med 24 mot tre stemmer i kommunestyret:

Kommunestyret vil prioritere følgende tiltak som innspill til handlingsprogram for fylkesveger, 2022-2025 (27) i denne rekkefølge:

1. Ny jernbaneundergang for fv. 30, Ringvegen, som omfatter undergang, gang- og sykkelveg og lyssetting
2. Videreføring av gang- og sykkelveg langs fv. 681 fra Østre til Vestre Brekkvei, ca. 440 m
3. Fv 30 Rendalen grense til Tynset
4. Fv 2222 Tynset – Tolga grense
5. Fv 2244 Fåset – Savalen
6. Videreføring av gang- og sykkelveg fra Bangmoen til Aaen bru, fv. 2222, ca. 2,2 km





Regionrådgiver registrerer at kommunene i meget stor grad har prioritert trafikksikkerhet med en rekke ønsker om utbedringer, som sikrer fullverdige transportårer og gir nye gang- og sykkelveier. Dette er positivt og nødvendig.

En opprusting av fylkesveiene er viktig også siden flere av dem er helt avgjørende som beredskapsveier for den store gjennomgangstrafikken på RV3, som er den viktigste veien for tungtrafikken mellom nord og sør. Med prognosene om økt trafikk i årene som kommer kombinert med klimaendringene, vil belastningen på fylkesveiene vokse og behovet for utbedringer og styrket vedlikehold utvilsomt øke.

Dette må statlige myndigheter også i større grad ta inn over seg i forhold til hvilket økonomisk handlingsrom fylkeskommunene skal ha i årene som kommer.

Det er også nødvendig å bedre kommunikasjonsmulighetene på tvers i det nye store fylket – spesielt vinterstid da det ofte må lange omveier til for å komme fram mellom Østerdalene og Gudbrandsdalen og videre vestover. Bedre vintervedlikehold vil gjøre dette noe enklere og mer forutsigbart. Handlingsprogrammet bør inneholde en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier, som både ses i sammenheng med større utbedringer og de kommunale prioriteringene av trafikksikkerhetstiltakene.

Det bør flere steder også være mulig å finne løsninger for gang- og sykkelveier som gir billigere og raskere gjennomføring enn om standardkravene skal følges til punkt og prikke. Dette gjelder også langs riksveiene, der det meget langvarige arbeidet for en løsning på Kvikne er et eksempel.

Regionrådgiver registrerer også med blandede tanker at Innlandet fylkeskommune har gitt grønt lys for at private skal kunne bygge busslomme langs FV222 mellom Alvdal og Tynset for å sikre skolebarna bedre. Det forteller både noe om folks bevissthet om trafikksikkerhet og at fylkeskommunen har mange uløste oppgaver på dette feltet.

De viktigste hovedveiene i Fjellregionen som bør prioriteres er etter regionrådgivers vurdering, som også baserer seg på innspill fra fagfolk, i rekkefølge følgende:

FV 30
FV 29
FV 2222
FV 26

Innspillene fra kommunene om de enkelte veiene gir et godt grunnlag for å lage en mer detaljert plan for gjennomføring av tiltakene.

I forhold til bedre tverrforbindelser bør i tillegg følgende prioriteres:

FV 219/27 Atna-Folldal-Gudbrandsdalen
FV2216 Hanestadveien

Kommunene har også pekt på flere behov på mindre fylkesveier, som bør prioriteres ut fra faglige vurderinger og kombinasjonsløsninger med andre tiltak.

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at følgende hovedveier må prioriteres i rekkefølge i Handlingsprogrammet for fylkesveier 2022-2025(27) for Innlandet fylkeskommune:

**FV 30
FV 29
FV 2222
FV 26**

Innspillene fra kommunene om de enkelte veiene gir et godt grunnlag for å lage en mer detaljert plan for gjennomføring av tiltakene.

Det bes videre om at Handlingsprogrammet inneholder en samlet plan for utbyggingen av gang- og sykkelveier, som både ses i sammenheng med større utbedringer og de kommunale prioriteringene av trafikksikkerhetstiltakene.

Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen og innspillene fra kommunene.

