



Jernbanedirektoratet  
[post@jernbanedirektoratet.no](mailto:post@jernbanedirektoratet.no)

Regionrådet for Fjellregionen  
Aumlivveien 4c, 2500 Tynset • T: 62 48 56 00 • F: 62 48 56 01 • [post@fjellregionen.no](mailto:post@fjellregionen.no) • [www.fjellregionen.no](http://www.fjellregionen.no)  
Kommunene Holtålen, Røros, Alvdal, Follidal, Rendalen, Os, Tolga og Tynset, Hedmark fylkeskommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Dato: 04.06. 2018

Arkiv: A-2018

Jrn: 9866

## Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 – høringsuttalelse

Vi viser til invitasjonen til å komme med høringsuttalelser til Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som består av kommunene Holtålen, Røros, Os, Tolga, Tynset, Alvdal, Follidal og Rendalen samt Hedmark og Trøndelag fylkeskommuner (sistnevnte som observatør), behandlet en sak om dette på sitt møte 5. mai.

Arbeidsutvalget gjorde følgende vedtak:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029» må inneholde en plan for elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane. Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.**

Saksutredningen er gjengitt på de neste sidene, og vedtaket er i tråd med forslaget som ble presentert.

Det gjøres oppmerksom på at saksbehandler dessverre ikke hadde registrert at det i forslaget ligger inne oppstart av arbeidet med ny godsterminal sør for Trondheim i siste periode.

Eventuelle spørsmål kan rettes til regionrådgiver Rune Jørgensen på telefon 95110577 eller e-post: [rune.jorgensen@hedmark.org](mailto:rune.jorgensen@hedmark.org)

Med vennlig hilsen  
Regionrådet for Fjellregionen

Rune Jørgensen  
Regionrådgiver



fjellregionen.no

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 02. 05. 2018

### Sak 22/2018: Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029 – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen



Jernbanedirektoratet har sendt sitt forslag til oppfølging av Nasjonal Transportplan, «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029», på høring.

Dokumentene kan i sin helhet leses her:

<https://www.jernbanedirektoratet.no/no/aktualiteter/2018/jernbanesektorens-handlingsprogram-pa-horing/>

Jernbanedirektoratet følger Bane Nor sitt forslag om å forskyve IC-utbyggingen i tid, og det medfører blant annet at det først fra 2026 blir to tog i timen mellom Oslo og Hamar.

Det heter at elektrifisering av Solørbanen fra Kongsvinger til Elverum og Rørosbanen derfra til Hamar, som ledd i den landsdekkende godspakken på 18 milliarder kroner i planperioden, skal komme i andre seksårsperiode – om Stortinget følger opp gjennom de årlige bevilgningene i statsbudsjettene. Relokalisering av Norsenga tømmerterminal i Kongsvinger, som sammen med elektrifiseringen er et avgjørende tiltak i den såkalte «Godspakke Innlandet», er ikke tidfestet. Kapasiteten ved denne terminalen er sprengt, og det heter at en ny tømmerterminal skal komme «i planperioden».

I dokumentet omtales ikke elektrifisering av hele Rørosbanen. Elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen vil i følge tidligere utredninger kunne tredoble kapasiteten for frakt av gods på bane mellom sør og nord, og være viktig for at Kongsvinger skal bli et sterkere nav for tømmer og annet gods til og fra landet på bane – og ikke minst avlaste Alnabru i Oslo.

Regionrådgiver finner i denne sammenheng grunn til å minne om at i strategiutredning om drift på ikke-elektrifiserte baner, presentert i desember 2015, foreslo Jernbaneverket at det umiddelbart iverksettes arbeid med tanke på elektrifisering av Røros- og Solørbanen.

Jernbanedirektoratet legger opp til at elektrifiseringen av Meråkerbanen og Trønderbanen fra Steinkjer og sørover skal starte opp neste år og være ferdig i 2023. Dette har så langt vært meget usikkert, men etter at Bane Nor har funnet kostnadskutt på 600 millioner kroner kan det nå altså se ut til at dette gjennomføres. Det er positivt.

En helt ny godsterminal sør for Trondheim, som har vært diskutert i en årrekke, er imidlertid ikke med i forslaget fra direktoratet.

Fjernstyringsystemet ERTMS, som er nødvendig for å kunne kjøre flere tog med kortere avstand mellom dem enn i dag, skal etter planen være ferdig utbygd på Rørosbanen i 2024.

I mars la Jernbanedirektoratet ut konkurransegrunnlaget for trafikkkpakke 2, som blant annet omfatter persontrafikken på Rørosbanen. Her er det lagt inn opsjoner som tilbyderne skal prissette i sine tilbud. Dette inkluderer ekstra avgang tur-retur Røros–Hamar for å etablere totimersintervall mandag til fredag, og ekstra avgang tur-retur Røros–Trondheim for å skape et «lunsj til lunsj»-tilbud.

I forslaget til handlingsprogram framgår det at en slik økning av togtilbudet, som i seg selv er positivt, skal kunne komme i 2021. Men det skal skje ved bruk av såkalte bimodale togsett, som kan kjøres både med diesel og elektrisk strøm – eventuelt annet drivstoff.

På denne bakgrunn kan Jernbanedirektoratets forslag til handlingsprogram etter det regionrådgiver er i stand til å se, i sum bety at målet om elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen ikke kan skimtes i løpet av planperioden.

Spørsmålet blir dermed om det er vilje til å vurdere en omprioritering av for eksempel godstiltakene, slik jernbanedirektør Kirsti Slotsvik åpnet for under «Jernbanekonferansen 2018» tidligere i år.

Jernbanedirektoratet skal fastsette sitt handlingsprogram allerede i juli, og endringer nå må derfor trolig skje gjennom tydelige politiske signaler.

Kostnadene ved elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen er beregnet til noen promille av Nasjonal Transportplan. Det er gjennom flere rapporter grundig dokumentert at dette vil gi store positive effekter for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane i tråd med nasjonale mål. Dette er vurderinger som fagmiljøene ved gjentatte anledninger også har sluttet seg til.



fjellregionen.no



*Forslag til vedtak:*

*Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen mener at «Jernbanesektorens handlingsprogram 2018-2029» må inneholde en plan for elektrifisering av hele Rørosbanen og Solørbanen for å nå målet om å flytte gods fra vei til bane.*

*Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.*

