



Dato: 06.02.2017

Arkiv: A-2017

Jrn: 9567

## Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2021 – høring

Det vises til invitasjon til å komme med høringsuttalelse til forslag til Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2021.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som har kommunene Rendalen, Alvdal, Folldal, Tynset, Tolga og Os i Hedmark og Røros og Holtålen i Sør-Trøndelag samt Hedmark og Sør-Trøndelag fylkeskommuner som medlemmer (observatørstatus for Sør-Trøndelag), har gjort følgende vedtak etter behandling per mail:

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen tar forslaget til Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2021 til etterretning. Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune bes om å sørge for gode prosesser for dialog med kommunene og andre, og at det blir vurdert om flere større og mindre tiltak i Fjellregionen, spesielt på FV30 og jernbaneunderganger i Alvdal og Tynset, kan framskyndes. Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.**

**Uttalelsen sendes Hedmark fylkeskommune, Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune.**

**Det protokollføres at fylkesrådet i Hedmark avsto fra å stemme, siden det skal behandle uttalelsene og legge fram en sak for fylkestinget.**

Saksutredningen som lå til grunn for vedtaket følger på de neste sider.

Eventuelle spørsmål kan rettes til regionrådgiver Rune Jørgensen på tlf 95 11 05 77 eller e-post [rune.jorgensen@hedmark.org](mailto:rune.jorgensen@hedmark.org)

Vennlig hilsen  
Regionrådet for Fjellregionen

Rune Jørgensen  
Regionrådgiver

Kopi: Statens Vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune

## SAKSUTREDNING AU-MØTE 01.03.17

### Sak 11/2017: Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2021 – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Denne saken ble behandlet per mail på grunn av høringsfristen med frist for tilbakemeldinger 06. februar. Det protokollføres at fylkesrådet i Hedmark avsto fra å stemme, siden det skal behandle uttalelsene og legge fram en sak for fylkestinget.



Det vises til orienteringer i arbeidsutvalgets møte 9. januar fra fylkesrådet i Hedmark, Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune. Forslag til Handlingsprogram for fylkesveger Hedmark 2018-2021 kan i sin helhet leses her:

<https://www.hedmark.org/Om-fylkeskommunen/Nyttig/Saker-paa-hoering/Hoering-Handlingsprogram-for-fylkesveger-2018-2021-23>

Handlingsprogram for fylkesveger 2018-2021 (23) ses på som et samlet program for fireårsperioden 2018 – 2021. Planens utvidelse til 2023 som sees på som en planbestilling for neste handlingsprogramperiode, heter det i fylkesrådets saksutredning.

Handlingsplanen har en tydelig satsing på tiltak for gående og syklende, og legger opp til å begrense forfallet så langt som råd innenfor vedtatte økonomiske rammer. For drift og vedlikehold av fylkesveger er det avsatt en ramme på 375-373 millioner kroner pr år i perioden (2017 – kroner), hvorav driftskontrakter utgjør 57% av dette. I investeringsprogrammet er det satt av totalt 1084 millioner kroner for perioden 2018 – 2021, dvs. 271 millioner kroner pr år (2017-kroner), hvorav 31 % av investeringsrammen er satt av til ikke stedfestede oppgaver. Hovedsakelig er dette oppgaver knyttet til å innhente forfall og utbedre skader som oppstår akutt, samt til behov for forarbeid for dekkefornyelse som oppstår i perioden.

Utbedring av eksisterende veg utgjør 54% av investeringsrammen. Tiltak for gående og syklende er prioritert i handlingsprogrammet, og det er foreslått tiltak på totalt kr 238 millioner 2016-kroner. Dette utgjør 22% av investeringsrammen. 12% av investeringsrammen er avsatt til trafikksikkerhetstiltak som er prioritert på bakgrunn av ulykkesregistreringer, risikovurderinger og inspeksjoner.

Det synes etter regionrådgivers vurdering å være fornuftig å avsette en større del av rammen til såkalte ikke stedfestede oppgaver for å innhente forfall og utbedre skader. Men dette er krevende, fordi det forutsetter en omfattende detaljkunnskap om alle ønsker og behov om utbedringer og en meget god dialog med kommuner og andre interessenter for å få forståelse for de prioriteringer som gjøres. Det må derfor forutsettes at dette følges opp på en skikkelig måte.

Med unntak av for Glåmdalsregionen viser handlingsprogrammet en nedgang i regionenes investeringsramme i programperioden, sammenlignet med gjeldene handlingsprogram. Dette skyldes altså i hovedsak at den omtalte rammen for ikke stedfestede tiltak økes fra 5 % i gjeldende handlingsprogram til 31% i handlingsprogram for 2018 – 2021.

Det er i perioden satt av 68,4 millioner kroner til investeringer i Fjellregionen, noe som utgjør 7 % av rammen. Nærmere 30 millioner av dette skal etter planen benyttes til utbedringer på FV 30 mellom Koppang i Stor-Elvdal og



fjellregionen.no



Åkrestrømmen i Rendalen, mens det er ført opp 35, 7 millioner kroner til Einunna bru på FV29 mellom Alvdal og Folldal, 3 millioner til FV 26 Brugata i Tolga og 0,5 millioner til FV 20 Krokhaug-Folldal sentrum.

Dette betyr at det ikke er satt av penger til store ønskede prosjekter som jernbaneunderganger i Alvdal (20 millioner i 2022) og Tynset (70 millioner i 2023), utbedring av FV 607 mellom Åmot og Åkrestrømmen (30 millioner i 2022) eller flere andre tiltak. Dette er påpekt i høringsuttalelser fra flere av kommunene. Tynset kommune ber eksempelvis om at jernbaneundergangen blir framskyndet til 2019 og at flere mindre tiltak blir iverksatt blant annet i tilknytning til den nye rundkjøringen i Røroskrysset og ved Fåset skole. Alvdal kommune har også gitt uttrykk for at jernbaneundergangen må framskyndes og det samme gjelder for flere trafiksikkerhetstiltak. Os kommune påpeker at gang- og sykkelvei på FV30 fra Brutippen til avkjøringen til Dalsbygda, som tidligere har vært inne, nå er tatt ut. Det samme gjelder for noen tiltak i Folldal kommune.

Det kan flere steder være aktuelt å se på andre løsninger for trafiksikkerhetstiltak, og dette forutsetter igjen en god dialog med kommunene og innbyggerne. Denne må også omfatte endringer i trafikkbildet som kan komme, eksempelvis som følge av en eventuell utbygging av Tolgafallene ved FV30 gjennom Tolga.

Regionrådgiver vil også påpeke nødvendigheten av en god dialog med vegmyndighetene i Trøndelag, ikke minst i forhold til FV30 – som det er ønskelig å se en helhetlig utbyggingsplan for.

Det er for regionrådgiver umulig å foreslå noen konkrete omprioriteringer i forslaget som er sendt på høring, men det bes om at det blir vurdert om flere større og mindre tiltak i Fjellregionen, spesielt på FV30 og jernbaneunderganger i Alvdal og Tynset, kan framskyndes.

#### **Forslag til vedtak:**

**Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen tar forslaget til Handlingsprogram for fylkesveger i Hedmark 2018-2021 til etterretning. Statens vegvesen og Hedmark fylkeskommune bes om å sørge for gode prosesser for dialog med kommunene og andre, og at det blir vurdert om flere større og mindre tiltak i Fjellregionen, spesielt på FV30 og jernbaneunderganger i Alvdal og Tynset, kan framskyndes.**

**Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.**

**Uttalelsen sendes Hedmark fylkeskommune, Statens vegvesen og Sør-Trøndelag fylkeskommune.**

