



Innlandet politidistrikt
post.innlandet@politiet.no

Regionrådet for Fjellregionen
Aumlivveien 4c, 2500 Tynset • T: 62 48 56 00 • F: 62 48 56 01 • post@fjellregionen.no • www.fjellregionen.no
Kommunene Holtålen, Røros, Alvdal, Folldal, Rendalen, Os, Tolga og Tynset, Hedmark fylkeskommune og Sør-Trøndelag fylkeskommune.

Dato: 19.01.2017

Arkiv: A-2017

Jrn: 9542

Geografiske driftsenheter i Innlandet politidistrikt – høring

Vi viser til brev til kommunene med invitasjon til å komme med synspunkter på forslaget til inndelingen av geografiske driftsenheter i Innlandet politidistrikt.

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen, som har kommunene Rendalen, Alvdal, Folldal, Tynset, Tolga og Os i Hedmark og Røros og Holtålen i Sør-Trøndelag samt de to fylkeskommunene som medlemmer (observatørstatus for Sør-Trøndelag), har gjort følgende vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen anbefaler at Innlandet politidistrikt arbeider videre ved spørsmålet om geografiske driftsenheter, og ber spesielt om det det blir vurdert en løsning der arbeidsoppgavene fordeles mellom politidistriktet og tjenesteenhetene. Dersom det må tas en beslutning på grunnlag av utarbeidet rapport, anbefales alternativet med fem driftsenheter. Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.

Uttalelsen sendes Innlandet politidistrikt.

Det gjøres oppmerksom på at Hedmark fylkeskommune avsto fra å stemme, slik de har gitt uttrykk for at de også vil gjøre ved eventuell behandling i andre regionråd.

Saksutredningen som lå til grunn for vedtaket følger på de neste sider. Saken er behandlet per mail på grunn av tidsfristen, og protokollføres i møte 1. mars.

Eventuelle spørsmål kan rettes til regionrådgiver Rune Jørgensen på tlf 95 11 05 77 eller e-post rune.jorgensen@hedmark.org

Vennlig hilsen
Regionrådet for Fjellregionen

Rune Jørgensen
Regionrådgiver



SAKSUTREDNING AU-MØTE 01.03.17

Sak 09/2017: Geografiske driftsenheter i Innlandet politidistrikt – høring

Saksbehandler: Rune Jørgensen

Innlandet politidistrikt har sendt forslag til inndeling i geografiske driftsenheter på høring til kommunene. Gjennomføringen skal skje ved lokale forhandlinger i politidistriktet i henhold til Hovedavtalen.

En intern arbeidsgruppe har ikke klart å samle seg om ett forslag. I sin rapport har de vurdert fire alternativer med to, tre, fire og fem enheter.

Et flertall på seks foreslår at det etableres tre geografiske enheter i Innlandet:

- **Glåmdal/Elverum/Nord-Østerdal med administrasjonssted på Kongsvinger**
- Hedemarken/Gudbrandsdal med administrasjonssted på Lillehammer
- Vestoppland med administrasjonssted på Gjøvik

Et mindretall på to foreslår at det etableres fem geografiske enheter:

- Glåmdalen med administrasjonssted på Kongsvinger
- **Østerdalen med administrasjonssted i Elverum**
- Hedemarken med administrasjonssted på Hamar
- Gudbrandsdal med administrasjonssted på Lillehammer
- Vestoppland med i Gjøvik

Mindretallets forslag er identisk med den inndelingen som har vært av politidistriktene i Hedmark og Oppland de siste årene.

Den løsningen som foreslås innebærer også at Innlandet politidistrikt får fire nivåer:

- Politidistriktet
- Geografisk driftsenhet
- Tjenesteenhet
- Tjenestested

I et brev fra Politidirektoratet (POD) heter det at geografiske driftsenheter **kan** (vår utheving) omfatte flere tjenesteenheter og –steder, og at de har det overordnede ansvaret for å lede og å koordinere ressursene ved de underlagte tjenestestedene, samt et særlig ansvar for å ivareta administrative oppgaver for tjenestestedene. Lederen av driftsenheten har budsjett-, resultat- og personalansvar.

Regionrådgiver kan ikke se at det i foringene fra Justisdepartementet eller POD er sagt noe som ikke kan gi en løsning som innebærer at de geografiske enhetene er identiske med tjenesteenhetene.

Det er uten detaljert kunnskap om arbeidet internt i politiet, vanskelig å se at de skisserte arbeidsoppgavene ikke kan fordeles mellom politidistriktet og tjenesteenhetene, for eksempel ved at noen støttefunksjoner fordeles mellom tjenesteenheter.

Et slikt alternativ er ikke omtalt i rapporten fra den interne arbeidsgruppa, og bør så absolutt vurderes før det tas en endelig beslutning. Det er vanskelig å forstå at det skal være nødvendig med fire beslutningsnivåer og at dette bidrar til å nå målene med nærpolitireformen.

I høringsbrevet som er sendt kommunene heter det at «Det er viktig å presisere at lokaliseringen av administrasjonsstedet til de geografiske driftsenhetene kun dreier seg om hvor enhetens leder og eventuelle støttefunksjoner skal sitte.» Det meste av støtteapparatet skal sitte sentralt på Hamar.

Flertallet i arbeidsgruppa argumenterer for en samling av Glåmdalen/Østerdalen med administrasjonssted Kongsvinger i hovedsak «å etablere en sterk enhet med best mulig forutsetninger for en strategisk og god tilnærming til grenserealterte spørsmål».

Siden gruppa selv ikke påpeker det, kan det være grunn til å minne om at ingen av kommunene som er underlagt tjenesteenhet Tynset grenser til Sverige. Det er derfor vanskelig å se dette som et argument for tilknytning til Kongsvinger. Det kan i stedet oppfattes som at en fare for at politiet i Tynset-området kan bli tappet for ressurser for å møte utfordringene andre steder.

Siden arbeidsgruppa gjorde sin vurdering før politimesterens endelige forslag til løsning for tjenesteenheter og -steder var klart, er det ikke tatt hensyn til at det skal etableres et eget lensmannskontor på Magnormoen i Eidskog med samlokalisering av politi og toll. Det virker noe underlig om man nå skal legge opp til en slik samlokalisering mellom disse etatene både i Kongsvinger og Eidskog – med noen få mils avstand.





I flertallets argumentasjon for å velge Kongsvinger framfor Elverum som også er vurdert som administrasjonssted, vises det også til at politistasjonen i Kongsvinger utvides i år med 600 kvadratmeter. Med oppbyggingen på Magnormoen kan det virke som om bruken av disse lokalene må vurderes på nytt uansett.

I rapporten heter det også at valg av Kongsvinger som administrasjonssted «vil det kunne være et bidrag til å knytte regionen nærmere Hedmark.» Det er godt mulig at dette vil ha betydning, men denne type argumentasjon bør vel politiet strengt tatt overlate til politikerne.

I rapporten heter det blant annet følgende om en løsning med Østerdalen som egen driftsenhet med administrasjonssted Elverum: Dette vil være en struktur som viderefører en geografisk inndeling med historiske røtter, mye erfaring, mye felles kjennskap og kompetanse.»

Dette er etter regionrådgivers vurdering viktige argumenter om reformen skal oppfattes som en nærpolitireform!

Dersom Innlandet politidistrikt (og andre politidistrikt) må ta stilling til geografiske driftsenheter nå uten ytterligere utredninger, vil regionrådgiver anbefale at forslaget fra mindretallet i arbeidsgruppa følges.

Dette betyr altså at tjenesteenheten på Tynset vil høre inn under Østerdalen som geografisk driftsenhet med Elverum som administrasjonssted.

Hovedbegrunnelsen for dette er geografi og reiseavstander. Reisetiden fra Kongsvinger til Tynset er minimum fire timer en vei, og vil bety at for eksempel et møte med fysisk tilstedeværelse vil kreve to dager eller overtid.

POD presenterte sin beslutning om tjenesteenheter og tjenestesteder fredag 13. januar 2017, og det ble da bekreftet at lensmannskontorene blir lagt ned slik politimesteren i Innlandet hadde foreslått. Det betyr at lensmannskontorene for Tolga/Os, Alvdal/Folldal og Rendalen legges ned, og at ressursene samles ved Tynset tjenesteenhet.

Det er også grunn til å minne om følgende fra saksutredningen da Regionrådet for Fjellregionen i fjor høst uttalte seg om politireformen til Innlandet politidistrikt og Trøndelag politidistrikt: «Samtidig er det viktig at de to politidistriktene med ansvar i Fjellregionen oppretter et samarbeid som gjør at befolkningen sikres at politiet kommer så raskt som mulig når det trengs – uavhengig av grensen mellom politidistriktene. Dette har det vært arbeidet med i mange år uten at man har klart å etablere gode nok løsninger. Politidistriktene må selv - gjennom sine egne ansatte med god lokalkunnskap og kommunene - finne svarene på hvordan dette skal gjøres for å gi befolkningen nødvendig trygghet.»

Forslag til vedtak:

Arbeidsutvalget i Regionrådet for Fjellregionen anbefaler at Innlandet politidistrikt arbeider videre ved spørsmålet om geografiske driftsenheter, og ber spesielt om det det blir vurdert en løsning der arbeidsoppgavene fordeles mellom politidistriktet og tjenesteenhetene.

Dersom det må tas en beslutning på grunnlag av utarbeidet rapport, anbefales alternativet med fem driftsenheter.

Det vises for øvrig til vurderingene i saksutredningen.

Uttalelsen sendes Innlandet politidistrikt.